



SANY

Качество меняет мир



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР SY205C/SY215C

ВЕДУЩЕЕ ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ В ОТРАСЛИ

Стр. 1

Высокоэффективный двигатель Cummins
с низким энергопотреблением



Стр. 5

Комфортные и безопасные
условия в кабине

Стр. 8

Многофункциональный ЖК-монитор

Стр. 11

Технические характеристики
оборудования

Стр. 3

Высокая надежность

Стр. 7

Экологически чистый двигатель
с низким объемом выхлопа

Стр. 9

Суперсовременная конструкция,
простота технического обслуживания

Стр. 13

Стандартная комплектация
и дополнительное оборудование



ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С НИЗКИМ ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЕМ СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАН ДЛЯ КОМПАНИИ SANY



Со сдвоенным насосом и двухконтурной системой постоянного контроля мощности двигатель может работать в полную силу для обеспечения высокой эксплуатационной мощности. Оптимизированная эффективность работы двигателя снижает потери мощности. Двигатель рассчитан на работу в четырех рабочих режимах в соответствии с различными рабочими условиями.

♦ Рабочая эффективность увеличена на

8%

Усовершенствованный контроллер с более быстрой вычислительной системой и более высокой точностью снижает время отклика гидравлических элементов, сокращает внутренние потери мощности системы и увеличивает выходную эксплуатационную мощность.

♦ Режущее усилие увеличено на

9,5%

Усовершенствованное рабочее оборудование может выдерживать высокое давление качественных гидравлических элементов и контуров, а также увеличивать режущее усилие.

♦ Расход топлива снижен на

10%

Принудительный поток, управляемый гидравлической системой, значительно снижает расход топлива. Усовершенствованная технология компьютерного динамического контроля обеспечивает соответствие в реальном времени мощности двигателя и главного насоса. Четыре режима мощности обеспечивают максимальную экономию топлива.



♦ Блок электроуправления для достижения лучшей производительности двигателя

Блок оснащен датчиками уровня топлива, масла в двигателе, воздухозаборника, системы охлаждения и выхлопной системы для осуществления постоянного контроля и автонстройки системы в соответствии с необходимыми условиями; это гарантирует, что двигатель не перегрузится во время работы экскаватора при максимальной нагрузке.

♦ Лидирующая в мире гидравлическая система управления принудительным потоком

Преимущество гидравлической системы управления принудительным потоком заключается в том, что производительность главного насоса прямо пропорциональна сигнальному давлению джойстика управления. Контроллер определяет необходимый объем потока и динамику изменения привода, а также регулирует производительность насоса. В системе достигается постоянное соответствие потока, т.е. «результат соответствует потребности».

♦ Повышенная скорость перемещения рукояти

В контур масляного цилиндра рукояти добавлен малый контур. Когда гидравлический цилиндр рукояти выдвинут, обратный контур гидравлики отсекается, и гидравлическая жидкость перетекает из обратного контура в цилиндр через обратный клапан. Гидравлическое масло в штоке цилиндра рукояти не возвращается в емкость, а напрямую идет в головку цилиндра. В результате скорость работы рукояти экскаватора увеличивается.



♦ Усовершенствованные функции контроллера

1. Контроллер точного управления, специально изготовленный для компании Sany.
2. Повышенная скорость вычислений — на 66% выше, чем у контроллера прошлого поколения.
3. Система автоматической самодиагностики и восстановления.
4. Дистанционная диагностика: соответствует реальным условиям, выводится на центральном диагностическом мониторе, определяет местонахождение ошибок, которые могут произойти в дистанционном режиме.

Усовершенствованная технология компьютерного динамического контроля обеспечивает соответствие в реальном времени мощности двигателя и главного насоса.

♦ Рабочие режимы приоритета эксплуатации и экономии топлива

Рабочий режим можно легко изменить на мониторе.

Усиленный режим: эффективная работа на полной мощности. Стандартный режим: работа при 90% номинальной мощности, снижение расхода топлива и шума. Облегченный режим: работа при 80% мощности обеспечивает экономию топлива.

ВЫСОКАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Двигатель высокой мощности 114 кВт /2050 об/мин. Высокоэффективный, надежный и метеоустойчивый двигатель Mitsubishi, специально разработанный для компании Sany, сохраняет энергию и соответствует требованиям заказчика относительно устойчивости работы двигателя.



◆ Шестицилиндровый дизельный двигатель

Дизельный двигатель с турбонаддувом и водяным охлаждением, с шестью цилиндрами, четырехтактный турбо-нагнетателем с прямым впрыском и воздушно-воздушным теплообменником. При достижении определенной температуры охлаждающей жидкости функция защиты от перегрева ограничивает скорость движения. Это обеспечивает высокую надежность и устойчивость работы машины в целом.

◆ Отличный охлаждающий эффект

Последовательно расположенные радиаторы: водяной радиатор, масляный радиатор, промежуточный теплообменник и компрессор расположены последовательно друг за другом; алюминиевый радиатор обеспечивает более эффективное охлаждение.

◆ Объем 5,86 л

Используя двигатель высокой мощности, модели SY205C-8/SY215C-8 имеют объем до 5,86 л, что снижает тепловую нагрузку двигателя и увеличивает срок его службы.



Усиленная конструкция повышенной надежности

◆ Машина высокой мощности

Усиленная X-образная рама, смоделированная с использованием цифрового оборудования, прошедшая тщательный анализ по грузоподъемности, обеспечивает высокую прочность конструкции.

◆ Высокопрочная вращающаяся платформа

Усиленные пластины, наваренные на две главные перекладки вращающейся платформы, значительно увеличивают сопротивление изгибу.

◆ Направляющие ролики, поддерживающие ролики

Направляющие ролики, поддерживающие ролики и натяжные колеса используют специальную систему подачи уплотнительной смазки, что обеспечивает больший срок службы. Башмак гусеницы с тройным грунтозацеплением, катанный из высокопрочного сплава, обеспечивает отличное сцепление, устойчивость и износостойкость. Звенья гусеницы снабжены дополнительными ребрами жесткости для увеличения прочности, которые могут амортизировать вибрацию при перемещении машины по неровной поверхности.



Стрела, рукоять и ковш в соответствии с требованиями заказчика

Благодаря оптимизированной конструкции стрела и рукоять обеспечивают широкий рабочий диапазон и глубину при рытье траншей, выемке грунта и общестроительных работах, поддерживая при этом мощное режущее усилие.

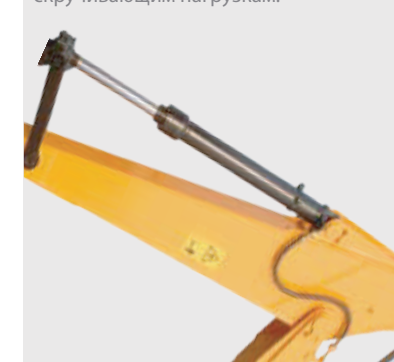
Стрела

Стрела коробчатой конструкции усилена в ключевых точках, что обеспечивает ее компактность, устойчивость и износостойкость.



Рукоять

Задняя опора рукояти специально усилена приваренными отражательными перегородками, обеспечивающими отличное сопротивление скручивающим нагрузкам.

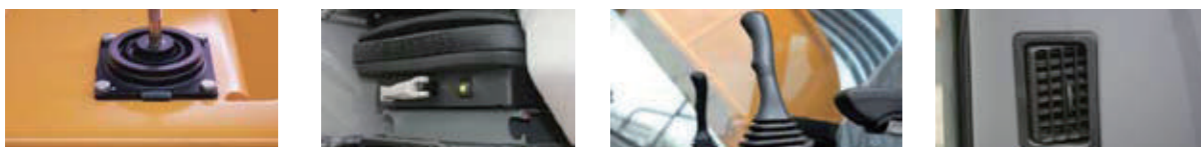


Ковш

Стандартный усиленный ковш со стальной пластиной высокой жесткости, кромкой и боковыми резцами имеет увеличенный срок службы.



КОМФОРТНЫЕ И БЕЗОПАСНЫЕ УСЛОВИЯ В КАБИНЕ



◆ Усовершенствованная кабина большого размера

Усовершенствованная кабина большого размера оборудована регулируемым сиденьем с подвеской. Жесткость сиденья можно также регулировать в соответствии с весом машиниста.

◆ Герметизированная кабина

Герметизированная конструкция обеспечивает более высокое давление воздуха внутри кабины, чем снаружи, что защищает от проникновения пыли внутрь.

◆ Автоматический кондиционер

Стандартный кондиционер большой мощности поддерживает подачу свежего воздуха в кабину с предварительной очисткой и рециркуляцией. Терморегулятор обеспечивает комфортную температуру в кабине в любое время года.

◆ Амортизатор из силиконового каучука

Кабина машиниста оборудована инновационными амортизаторами из силиконового каучука, которые поглощают толчки от неровностей дороги и двигателя или гидравлической отдачи. Амортизаторы значительно улучшают устойчивость кабины и делают нахождение машиниста в ней более комфортным.

◆ Шумозащищенная кабина

За счет конструкции высокой жесткости новая кабина использует звукоизоляционные материалы, которые обеспечивают лучший шумозащитный эффект. Применение герметизированных окон, снижение уровня шума конструкции и двигатель с низким уровнем шума позволяют машине производить столько же шума, сколько производит легковой автомобиль.

◆ Удлиненные рычаги управления

Рычаги и джойстики управления, эргономично спроектированные и расположенные в кабине, обеспечивают легкость управления.

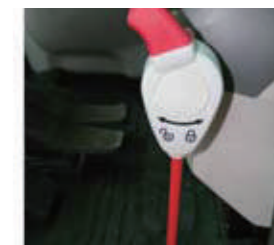
◆ Конструкция с защитой от падающих предметов

Пластина крыши кабины изготовлена из фанерного листового толстостенного металла с ребрами жесткости, что обеспечивает максимальную безопасность машиниста.



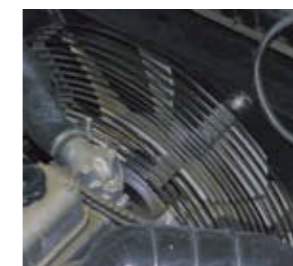
◆ Управление блокировкой гидросистемы

Когда управление блокировкой гидросистемы находится в положении LOCK («ЗАБЛОКИРОВАНО»), все рычаги управления находятся в неактивном состоянии, что предотвращает инциденты, связанные с непреднамеренными операциями.



◆ Теплоизоляция/защитная решетка вентилятора

Двигатель расположен в корпусе с отличной теплоизоляцией, что защищает машиниста от случайных ожогов. Вентилятор радиатора защищен сеткой, которая препятствует случайному попаданию в вентилятор посторонних предметов и повреждению лопастей.



◆ Большое зеркало заднего вида и запасной выход

Зеркала заднего вида расположены с двух сторон кабины, что позволяет видеть все происходящее позади экскаватора, не поворачивая головы.



◆ Сетчатый фильтр насоса/двигателя

Камера насоса отделена сетчатым фильтром от камеры двигателя, это защищает от попадания утечек гидравлического масла в горячий двигатель.



◆ Противоскользящие пластины

Противоскользящие пластины установлены на кузове машины для предотвращения падений в результате подскользывания во время проведения технического обслуживания.



ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫЙ ДВИГАТЕЛЬ



♦ Двигатель с низким уровнем выхлопа

Экологически чистый двигатель, разработанный для компании Sany, соответствует стандартам выбросов в атмосферу EPA Tier II и EU Stage II.

♦ Высокая экономия

Двигатель Mitsubishi, специально разработанный для компании Sany, обеспечивает точное управление системой впрыска топлива двигателя для полного его сгорания. Усовершенствованная технология компьютерного динамического контроля обеспечивает соответствие в реальном времени мощности двигателя и главного насоса, воплощая отличное сочетание мощности и экономии.

♦ Система автоматического торможения

Функция автоматического торможения или автоускорения снижает расход топлива на 5—10%. При остановке на 3 секунды двигатель автоматически переключается на холостой режим работы и продолжает работать в нем, снижая количество холостых потоков в гидравлической системе, износ дизельного двигателя, потребление энергии и уровень шума.

♦ 3-ступенчатая система очистки воздуха

Оборудованный системой предварительной очистки и сдвоенными фильтрующими элементами трехступенчатый воздушный фильтр обеспечивает подачу необходимого объема чистого воздуха, что снижает износ цилиндров. Такая конструкция особенно полезна при работе в суровых условиях эксплуатации: при сильном ветре и в пыльной среде.

♦ Четыре рабочих режима: H, S, L и B

Усиленный режим: эффективная работа на полной мощности.

Стандартный режим: работа при 90% номинальной мощности, снижение расхода топлива и шума.

Облегченный режим: работа при 80% мощности обеспечивает экономию топлива.

Режимы H, S и L соответствуют пользовательским требованиям к максимальной эффективности при низком расходе топлива в соответствии с различными условиями эксплуатации.

♦ Машинист может выбирать вышеупомянутые режимы в соответствии с различными рабочими нагрузками с помощью сенсорного монитора.

Многофункциональный ЖК-монитор обеспечивает легкость контроля и технического обслуживания

♦ Цветной ЖК-монитор большого размера

ЖК-монитор большого размера обеспечивает безопасную, точную и устойчивую эксплуатацию. Чтение информации с данного ЖК-монитора возможно под разными углами обзора и при различном освещении.

♦ Индикатор

- | | |
|---|--|
| 1 Рабочий режим | 5 Моточасы, меню функции ON/OFF (ВКЛ/ВЫКЛ) |
| 2 Дроссельная шестерня / редуктор | 6 Код ошибки |
| 3 Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя | 7 Системное время |
| 4 Датчик уровня топлива | 8 Функциональное меню |

♦ Индикатор

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| 1 Функциональные клавиши | 3 Кнопки управления |
| 2 Ручка АЦП | |



Выбор рабочего режима

♦ Дробильный режим (Режим B)

Соответствующий поток может регулироваться в зависимости от модели дробильного устройства.



♦ Управление оборудованием и контрольные приборы

Функция контроля.

В случае какого-либо сбоя, связанного с недостаточным количеством масла, температурой воды, гидравлическим давлением и т.д., информация об ошибке будет своевременно выведена на монитор.

Функция технического обслуживания.

Когда подойдет время обслуживания или замены какого-либо узла оборудования, система выведет сообщение на монитор.

Функция хранения ошибок.

В системе сохраняется история сбоев/ошибок для эффективного поиска и устранения неисправностей в будущем.

СУПЕРСОВРЕМЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ И КОНФИГУРАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ ПОЗВОЛЯЕТ ЛЕГКО И БЫСТРО ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ОБСЛУЖИВАНИЕ



◆ **Последовательно расположенные радиаторы охлаждения**

Радиатор охлаждающей жидкости, масляный радиатор, промежуточный теплообменник и компрессор расположены друг за другом для удобства очистки и технического обслуживания.

◆ **Нижняя сливная пробка**

Радиатор, топливный бак, гидробак и поддон оборудованы резьбовыми пробками для удобства слива посторонних веществ и отработанных жидкостей во время замены масла или очистки.

◆ **Стандартный вентиль для слива масла двигателя**

Использование этого вентиля защищает одежду и поверхность от загрязнения при замене масла.

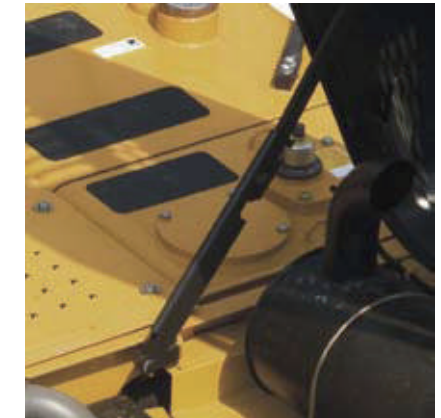
◆ **Простая замена фильтрующего элемента**

Топливные фильтры грубой и тонкой очистки и водоотделитель снижают вероятность преждевременного износа нагнетательного насоса и форсунки и увеличивают срок службы двигателя. Открыв инспекционный люк, их можно легко заменить.



◆ **Простая в использовании надежная пружина и распорка безопасности капота двигателя**

Капот двигателя оборудован пружиной, что позволяет легко открывать его для обслуживания двигателя. Во время проведения технического обслуживания люк удерживается распоркой во избежание увечий, вызванных ветром.



◆ **Наклонное покрытие рамы гусеницы**

Наклонное покрытие рамы гусеницы не дает земле оставаться на ней и упрощает ее очистку.



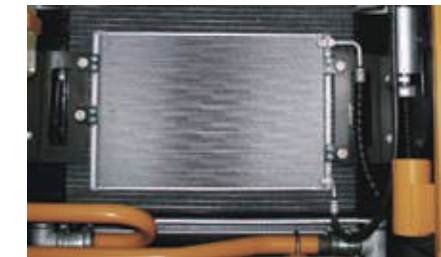
◆ **Топливный бак большой емкости с антикоррозийным покрытием**

Внутри топливный бак обработан антикоррозийным покрытием. В нем не появится ржавчина, даже если там долгое время будут находиться примеси воды, фосфорная кислота и другие химикаты.



◆ **Простая очистка радиатора**

Открыв левую заднюю дверь, можно подобраться к радиатору двигателя.



СПЕЦИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

СПЕЦИФИКАЦИЯ

◆ ДВИГАТЕЛЬ

Модель Mitsubishi 6 D 34-TL
 Объем 5,86л
 Мощность двигателя
 При номинальной скорости вращения двигателя ... 114kw/2050rpm

◆ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип Система безотказного управления
 Количество выбираемых рабочих режимов 4
 Главный насос
 Тип Поршневой насос с переменным объемом
 Максимальный расход 2*220 л/мин
 Гидравлические моторы
 Ходовой ... 2* осевой поршневой мотор со стояночным тормозом
 Поворотный 1* осевой поршневой мотор
 с тормозом блокировки вращения
 Настройки предохранительного клапана
 Контуры рабоч. оборудования 34,3 мПа 336 кг/см² 4974 ф/кв.д.
 Контур хода 34,3 мПа 336 кг/см² 4974 ф/кв.д.
 Контур поворота 27,5 мПа 270 кг/см² 3988 ф/кв.д.
 Контур больш. грузоподъемн. 34,3 мПа 336 кг/см² 4974 ф/кв.д.
 Управляющий контур 3,9 мПа 38 кг/см² 565 ф/кв.д.
 Гидравлические цилиндры
 Стрела 2-120 мм*1285 мм
 Рукоять 1-135 мм*1490 мм
 Ковш 1-115 мм*1120 мм

◆ РАБОЧИЙ ВЕС

Рабочий вес со станд. ковшом, полностью укомплектованный, +75 кг
 вес машиниста (ISO)
 Рабочий вес 20375/20975 кг

◆ ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Ширина гусеницы 600 мм
 Количество башмаков гусеницы 46/47
 Поддерживающие ролики (на каждой стороне) 2
 Направляющие ролики (на каждой стороне) 7/8

◆ ТРАНСМИССИЯ

Скорость движения (максимальная/минимальная) 5,5/3,2 км/ч
 Скорость поворота платформы 11 об/мин
 Преодолеваемый уклон 70%35°
 Удельное давление на грунт 44,8/45 кПа

◆ РАБОЧИЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак 340 л
 Гидробак 239 л
 Масло двигателя 22,75 л
 Радиатор 11,5 л
 Бортовая передача 2*5,5 л
 Привод поворота платформы 4 л

◆ РЕЖУЩЕЕ УСИЛИЕ

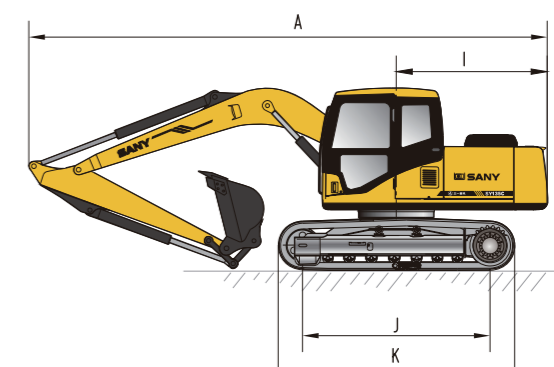
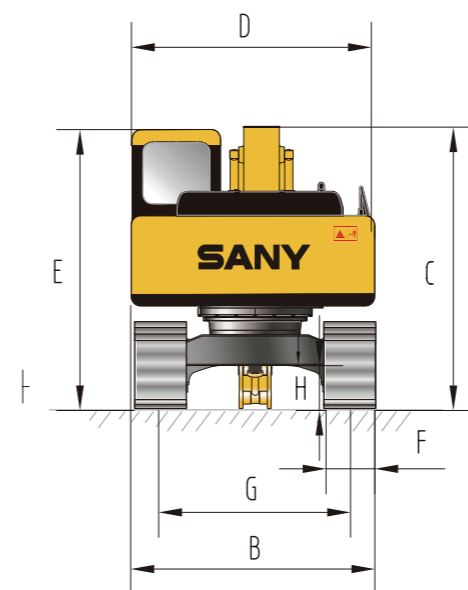
Режущее усилие ковша 138 кН
 Режущее усилие рукояти 100 кН

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЕМКОСТЬ КОВША

Тип ковша	Емкость	Наружный диаметр (мм)	Вес (кг)	Стандартная рукоять (2,9 м)	Короткая рукоять (2,4 м)	Короткая рукоять (1,8 м)
	0.8	1084	680	○	○	○
Выемка грунта	0.9	1137	710.1	○	○	○
	1.0	1240	777.9	✕	○	○
Скальные работы	0.9	1154	846.1	○	○	○

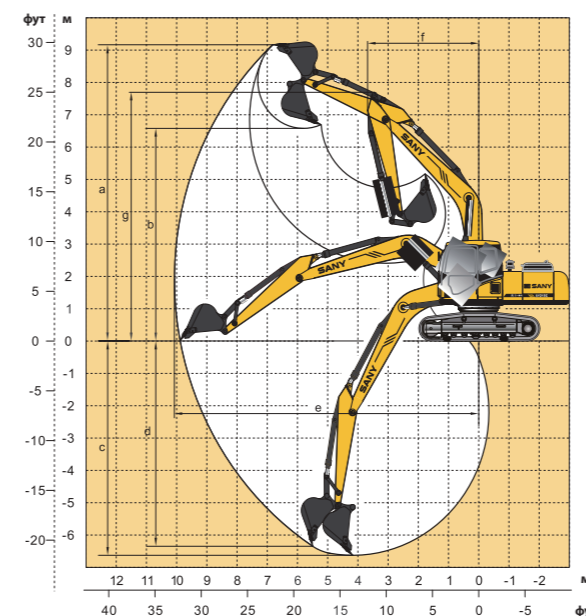
- ✕ Используется для погрузки материалов с удельным весом не более 1,2 т/м³
- △ Используется для погрузки материалов с удельным весом не более 1,2 т/м³
- 1,5 т/м³ Используется для погрузки материалов с удельным весом не более 1,5 т/м³
- ◇ 1,8 т/м³ Используется для погрузки материалов с удельным весом не более 1,8 т/м³
- × Не применяется

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



Наименование (ед.из. мм)	SY205C	SY215C
A Длина (во время транспортировки)	9395	9395
B Ширина	2800	2980
C Высота (во время транспортировки)	2955	2955
D Ширина верхней части кузова	2710	2710
E Высота кабины	2990	2990
F Стандартная ширина гусеницы	600	600
G Ширина колеи	2200	2380
H Мин. зазор	440	440
I Радиус поворота задней части	2750	2750
J Ширина ролика	3260	3445
K Длина гусеницы	4065	4250

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



Наименование (ед.из. мм)	SY205C/SY215C
a Макс. высота резания грунта	9305
b Макс. высота выгрузки	6475
c Макс. глубина экскават. выемки	6630
d Макс. верт. глубина выемки грунта	5980
e Макс. расстояние выемки	9885
f Мин. радиус поворота платформы	3630
g Высота при мин. радиусе поворота платформы	7570

Материалы и спецификация могут меняться без уведомления по причине постоянных технических инноваций. Фотографии и иллюстрации могут не включать дополнительное оборудование.

МОДЕЛЬ SY205/215C ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

	A \ B	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		Максимум		
														мм
Рукоять	7,5 м					4439,18	4439,18					3142,465	3142,465	6275
	6,0 м					5210,522	4537,41					3143,332	3143,332	7360
2919 мм	4,5 м					5905,03	4373,15	4459,19	3062,399			3099,063	2717,326	8025
Стрела	3,0 м			8686,556	6253,302	6142,459	4131,461	4346,969	2959,456			3182,79	2477,712	8370
	1,5 м			9139,953	5758,752	5873,968	3892,034	4220,105	2843,081			3381,353	2388,325	8435
5700 мм	0	6663,301	6663,301	8764,721	5442,325	5684,032	3722,658	4119,501	2750,794			3620,599	2430,011	8230
	-1,5 м	10708,57	10108,33	8721,146	5405,579	5602,733	3650,16	4098,764	2731,772			3940,595	2634,005	7730
Противо-вес	-3,0 м	16360,77	10294,27	8791,51	5464,916	5644,236	3687,17					4797,9	3216,179	6870
	-4,5 м	14691,74	10667,45	9051,28	5683,976							6688,864	4372,786	5485

	A \ B	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		Максимум		
														мм
Рукоять	7,5 м					4439,18	4439,18					3142,465	3142,465	6275
	6,0 м					5210,522	4631,077					3143,332	3143,332	7360
2919 мм	4,5 м					5905,03	4466,816	4636,063	3133,94			3099,063	2783,404	8025
Стрела	3,0 м			8686,556	6388,909	6380,675	4225,128	4523,842	3030,997			3182,79	2540,632	8370
	1,5 м			9504,656	5894,359	6112,185	3985,7	4396,978	2914,621			3381,353	2450,684	8435
5700 мм	0	6663,301	6663,301	9129,424	5577,932	5922,248	3816,324	4296,374	2822,335			3717,271	2494,175	8230
	-1,5 м	10708,57	10353,89	9085,849	5541,186	5840,95	3743,826	4275,637	2803,312			4110,75	2703,045	7730
Противо-вес	-3,0 м	16360,77	10539,83	9156,213	5600,523	5882,453	3780,837					4996,223	3295,599	6870
	-4,5 м	14691,74	10913,01	9415,984	5819,583							6959,281	4477,58	5485

Примечания.

1. Указанные цифры соответствуют критерию GB/T 13331-2005/ISO 10576.
2. Номинальная нагрузка опрокидывания составляет 75% статичной нагрузки, номинальная предельная гидравлическая нагрузка составляет 87% предельной гидравлической нагрузки.
3. Радиус погрузки — это расстояние от точки погрузки до центра вращения.
4. Значение со * означает номинальную величину предельной гидравлической нагрузки.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ОБОРУДОВАНИЕ В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

♦ Двигатель

- Режим управления двигателем (H, S, L и B)
- Стартер 24 В /4,5 кВт
- Генератор 50 А
- Фильтр грубой очистки воздуха
- Сухой двухступенчатый воздушный фильтр
- Цилиндрический масляный фильтр

- Радиатор моторного масла
- Радиатор с защитной сеткой
- Дополнит. водяной бачок для радиатора
- Кожух вентилятора
- Отдельно установленный двигатель
- Авт. система перехода в холостой реж. работы
- Система ускорения

♦ Гидравлическая система

- Переключатель выбора рабочего режима
- Управл. клапан с осн. перепускным клапаном
- Дополнит. патрубок для установки управляющего клапана
- Масляный фильтр в заборной линии
- Масляный фильтр в сливной линии
- Масляный фильтр в гидр. контуре управления

♦ Кабина машиниста

- Шумозащищенная стальная кабина
- Окно из тонированного закаленного стекла
- 6 амортизирующих опор из силикон. каучука
- Открывающийся люк в крыше, верхнее переднее окно и левое окно
- Заднее окно служит аварийным выходом
- Тихий стеклоочиститель с омывателем
- Регулируемое по наклону сиденье с регулируемыми подлокотниками
- Радиоприемник диап. AM-FM с цифр. часами
- Подставка для ног и напольный коврик
- Громкоговоритель и зеркало заднего вида
- Ремень безопасности и огнетушитель
- Подставка для кружки и освещение в кабине
- Пепельница
- Контейнер для хранения вещей, сумка для печатной продукции
- Управление блокировкой гидросистемы
- Полностью автоматический кондиционер
- Солнцезащитный козырек кабины

♦ Вращающаяся платформа

- Поплавковый указатель уровня топлива
- Датчик уровня гидравлического масла
- Ящик с инструментами
- Зеркало заднего вида (правое)
- Тормоз вращающейся платформы

♦ Ходовая часть

- Тормоза
- Защита двигателя
- Направляющий механизм гусениц
- Гидравлич. механизм натяжения гусениц
- Звездочка с болтовым креплением
- Поддерживающий ролик и направляющий ролик
- Усиленное гусеничное звено со штифтом и уплотнением
- Башмак звена гусеницы размером 600 мм
- Усиленная педаль поворота
- Защита днища

♦ Передние рабочие органы

- Фланцевый палец
- Регулировка зазора ковша
- Сварной рычаг
- Центральная система смазки
- Пылезащитное уплотнительное кольцо пальца ковша
- Цельносварная стрела коробчатого сечения длиной 5,7 м
- Цельносварная рукоять коробчатого сечения длиной 2,9 м /2,4 м
- Ограждение
- Стандартный ковш емкостью 0,83 м³ (SY205C)
- Стандартный ковш емкостью 0,93 м³ (SY215C)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

С/Н	Модель для контракта	Общепринятое название в компании	Стандартные детали					Дополнительные запчасти (бесплатно)			Дополнительные запчасти (платно)										
			Марка	Стандарт выбросов	Система контроля	Ширина гусеницы (мм)	Длина рукояти (мм)	Форма ковша/емкость (м ³)		Длина рукояти (мм)	Форма ковша/емкость (м ³)		Гидролиния для молота	Молот	Система смазки	Топливный насос					
Почва	Скал. пор.	Почва						Скал. пор.													
1	SY205C	SY205C9M2K	Mitsubishi	Tier2	Принуд. поток	600	2900	0,83	—	—	—	—	—	—	—	—	Дополнит.	Дополнит.	—	Дополнит.	
2	SY215C	SY215C9M2K	Mitsubishi	Tier2	Принуд. поток	600	2900	0,93	—	2400	1,0	0,9	—	—	—	—	—	—	—	—	Дополнит.

Выбор отмеченных дополнительных запчастей увеличит срок доставки (по меньшей мере 1 месяц).



Качество меняет мир

SANY HEAVY INDUSTRY CO., LTD.

Адрес: Россия, 119607, г. Москва, ул. Раменки, д. 17, корп. 1

Служба поддержки: +007-495-7806213

Для получения более подробной информации посетите сайт: www.sanygroup.com

Из-за постоянного улучшения технологий технические характеристики могут изменяться без уведомления.

Машины, изображенные на фото, могут быть оснащены дополнительным оборудованием, которое может быть приобретено за дополнительную плату.