

ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ VOLVO

BL61B, BL71B

7,08–9,80 т 86–100 л.с.



СТРЕМЛЕНИЕ К СОВЕРШЕНСТВУ.

Продукция Volvo Construction Equipment не просто помогает вам в работе. Мы разрабатываем товары и услуги, которые повышают продуктивность вашей работы. Мы уверены, что сможем снизить затраты и повысить прибыль в области промышленного производства. Как подразделение Volvo Group мы стремимся внедрять инновационные решения, которые сделают вашу работу эффективнее и проще.

Помогая Вам сделать больше

Работать больше с меньшими затратами - девиз Volvo Construction Equipment. Высокой производительности всегда сопутствует низкий расход топлива, простота эксплуатации и надежность. Volvo - один из производителей, максимально снижающих затраты полного цикла эксплуатации своей продукции.

Создано для удовлетворения ваших потребностей

Создание решений для удовлетворения потребностей в различных отраслях промышленности требует больших усилий. Внедрение инноваций часто подразумевает использование высоких технологий - но это не обязательно. Некоторые из наших лучших идей просты и основаны на четком и глубоком понимании потребностей наших заказчиков.



За 180 лет можно постичь многое.

В течение многих лет компания Volvo внедряла прогрессивные решения, которые были революционными в сфере строительного оборудования. Безопасность для Volvo превыше всего. Защита операторов, их окружения, а также снижение вредного воздействия на окружающую среду - традиционные ценности, которые лежат в основе стратегии создания нашей продукции.

Мы на вашей стороне.

Благодаря усилиям команды профессионалов бренд Volvo сохраняет лидирующие позиции. Volvo - истинно международная компания, ее задача - быстрое и эффективное обслуживание клиентов, где бы они не находились.

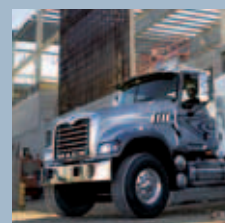
Мы стремимся к совершенству.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Aero



Volvo Financial Services

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ.



Volvo – лидер рынка в области обеспечения комфорта. Модернизированная кабина теперь стала еще лучше благодаря расширению места для хранения личных вещей. Эргономичное оборудование, органы управления и приборы подчиняются вашим командам. Улучшенный круговой обзор повышает безопасность и эффективность работы.



Кабина Care Cab

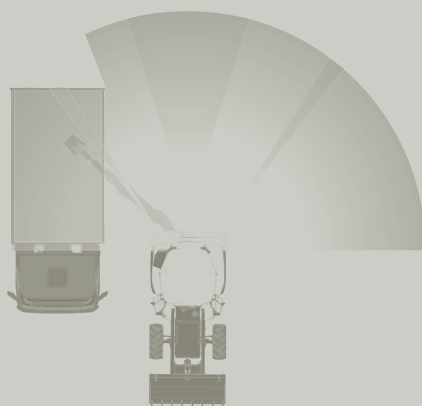
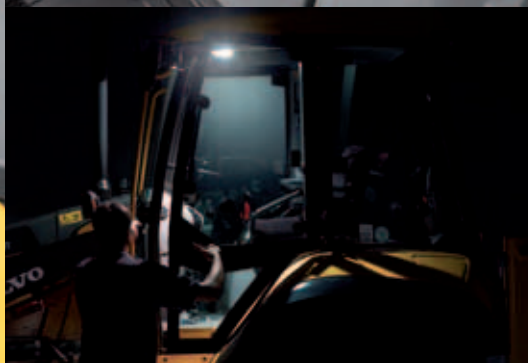
Смело приступайте к работе в эргономичной и комфортной обстановке, которую обеспечивают регулируемые сиденье и рулевая колонка, а также эргономично расположенные органы управления. Увеличенное внутреннее пространство, система вентиляции с 13 дефлекторами, кондиционер (по заказу) создают комфортные условия для работы. Превосходный круговой обзор обеспечен благодаря увеличению площади остекления, использованию более узких стоек и покатуму капоту.

Место для хранения личных вещей

Место для хранения личных вещей представлено двумя запирающимися отделениями, одно из которых охлаждается, если машина оборудована системой кондиционирования воздуха; также имеются 5 лотков для хранения, сетчатый карман, потолочные полки, подстаканники и держатель для телефона.

Регулируемая рулевая колонка

В устанавливаемой по заказу кабине Deluxe можно регулировать высоту и наклон рулевого колеса.



Освещение салона

При открытии левой боковой двери кабины автоматически загорается большой потолочный плафон, что обеспечивает безопасность при входе и выходе из кабины.

Фары рабочего освещения

Фары рабочего освещения, установленные в стандартной комплектации на крыше кабины, легко регулируются, что обеспечивает полное освещение рабочего пространства.

Поворот сиденья

В кабине теперь больше места вокруг сиденья, благодаря чему поворот и смена постов управления экскаватором и погрузчиком стали быстрее и проще. Больше пространства для ног вокруг органов управления.

ОРИГИНАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК VOLVO.

Удобство работы с фронтальным погрузчиком. Джойстик с сервоприводом и передние механические органы управления обеспечивают простоту управления и манипулирования ковшом и другим передним навесным оборудованием. За счет плавного хода руля и небольшого радиуса его поворота достигается превосходная маневренность машины на рабочем месте.

Сервоприводные/механические органы управления погрузчика

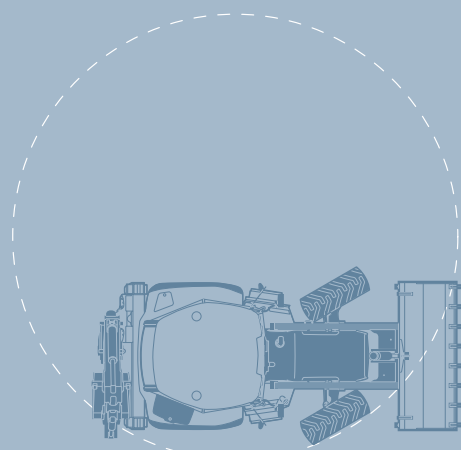
Особенностью модели VL71B является многофункциональный джойстик погрузчика с сервоприводом для управления одной рукой. Дополнительные органы управления, расположенные на джойстике, позволяют изменять направление движения машины, включать автоматическое понижение передачи и выключать коробку передач.

Характерной особенностью модели VL61B являются рычаги с механическим приводом. Второй, отдельный, рычаг служит для управления многоцелевым ковшом (если установлен).

Блокировка специалисты дифференциала/конструкция заднего крыла

Блокировка дифференциала заднего моста осуществляется с помощью ножного переключателя. Она обеспечивает максимальное сцепление задних колес на скользких поверхностях.

Модернизированные задние крылья защищают окна кабины от попадания грязи и мусора. На задних крыльях есть запирающееся отделение для хранения бачка омывателя и воздушного фильтра кабины.



Радиус разворота

Отличная маневренность и управляемость при повороте рулевого колеса на угол 55° при использовании шин 18 и 20 дюймов.



Характеристика погрузчика

Прочный и надежный рычажный механизм и мощная гидросистема обеспечивают превосходные характеристики погрузчика, в том числе высокое усилие отрыва ковша. Точно отрегулированные органы управления позволяют производить быструю и эффективную погрузку.

УПРАВЛЕНИЕ ЭКСКАВАТОРОМ.



Характеристика экскаватора



Высокие эксплуатационные характеристики экскаватора достигнуты гармоничным сочетанием конструкции рычажного механизма, гидросистемы с разделением потоков и эргономичных органов управления. Узкая и длинная стрела экскаваторного типа отличается сводчатой и ребристой конструкцией. Это обеспечивает превосходный обзор траншеи и удобную работу вокруг препятствий, закопанных в землю.

Отличный обзор благодаря узкой стреле и рукояти, а также высокие усилия и большой угол поворота ковша обеспечивают высокую производительность при копании траншей в любых условиях. Большие башмаки выносных опор обеспечивают хорошую устойчивость машины даже на мягкой поверхности.

Поворот ковша на 205°

Благодаря конструкции рычажного механизма литой ковш может поворачиваться на 205°, что позволяет осуществлять вертикальную выемку при любом положении ковша без необходимости перемещения машины.

Органы управления с сервоприводом

Плавно регулируемые стойки с органами управления гарантируют оператору максимально удобное положение во время длительных операций.

Дополнительный гидравлический контур

Дополнительный гидравлический контур можно устанавливать как с гидравлическими, так и с механическими органами управления. Управляемый большим пальцем пропорциональный роликовый регулятор направления и потока гидрожидкости обеспечивает точное управление навесным устройством.



Характеристики устойчивости

Новые большие прямоугольные башмаки выносных опор обеспечивают меньшее до 30% давление на почву по сравнению с предыдущими моделями, за счет чего повышается устойчивость машины на рыхлой поверхности. Уже установленные прокладки выносных опор можно поворачивать, что позволяет продлить срок их службы.

Механические рычаги управления

Механические органы управления экскаватора сконструированы таким образом, чтобы обеспечить комфортное управление машиной, благодаря изогнутым рычагам и достаточному пространству для ног при работе и повороте в кресле.

Механические кнопки

Модернизированные кнопки обеспечивают оптимальный захват рукой и комфортную работу в течение всей рабочей смены. На левой стороне имеется дополнительный ролик, управляемый большим пальцем, который используется в том случае, если установлена дополнительная гидравлика двухстороннего действия.

МОЩЬ И ТОЧНОСТЬ.



Производительность гидросистемы

Гидросистема с распределением потоков, поставляемая в стандартной комплектации, поддерживает оптимальное давление и поток для многофункционального управления.

Гидравлический захват можно установить для повышения универсальности машины при перемещении камней и других объектов.

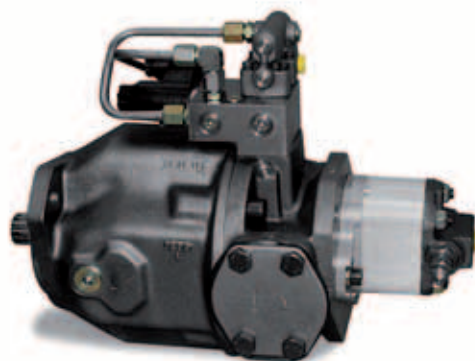
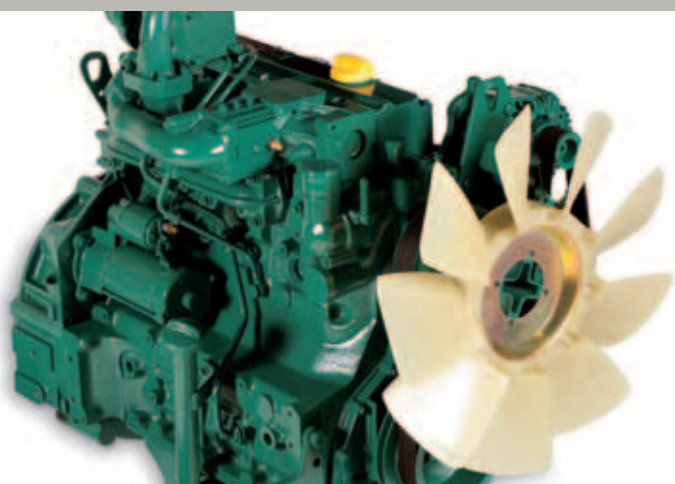
Гидравлическая система Volvo постоянно подстраивается под ваши потребности. Благодаря функции разделения потоков давление масла в системе соответствует требуемому усилию, и машина всегда развивает необходимую скорость и мощность.

Двигатель Volvo

Проверенный в эксплуатации высокоэффективный двигатель Volvo надежен в работе, соответствует нормам по выбросам и отличается низким расходом топлива для снижения воздействия на окружающую среду.

Гидравлический насос с переменной производительностью (BL71B)

Гидросистема с регулируемой производительностью по нагрузке обеспечивает требуемую мощность и эффективность даже на низких оборотах двигателя для экономичной работы. Гидравлика с распределением потоков позволяет выполнять различные виды работ с максимальной эффективностью.



Две вспомогательные гидравлические функции

Гидравлическая линия одностороннего действия для однопользовательных навесных устройств (например, гидравлические молоты).

Гидравлическая линия двухстороннего действия, используемая для подключения гидравлических молотов, захвата или качающегося планировочного ковша.

Гидравлический насос с постоянным расходом (BL61B)

Установлен один гидравлический шестеренчатый насос постоянной производительности, а также клапан распределения потоков для простоты и надежности системы.

ЗАГРУЗКА С ДВУХ СТОРОН.



Кабина Care Cab

Машины Volvo теперь еще более комфортны. Больше пространства, места для хранения личных вещей и множество других опций.



Долговечность

Надежная и прочная машина, предназначенная для постоянного выполнения тяжелой работы.



Гидросистема

Точно регулируемая гидравлика с клапанами распределения потоков гарантирует оптимальную мощность и высокую производительность.



Удобство обслуживания

Удобство доступа с земли к небольшому количеству точек смазки позволяет быстро проводить ежедневное обслуживание машины.



Блокировка дифференциала

С помощью ножного переключателя блокируется задний дифференциал, что обеспечивает максимальное сцепление колес с мокрой и скользкой поверхностью.

Устойчивость

Новые стойки выносных опор увеличивают опорную поверхность и улучшают сцепление с грунтом, а двухсторонние накладки увеличивают срок службы.

Надежность

Высокопрочная конструкция и высококачественная сталь. Спроектировано и изготовлено компанией Volvo.

Высокая остаточная стоимость

Технологичный дизайн и высококачественные материалы гарантируют вам минимальные затраты на содержание и максимальное удовольствие от владения машиной.



Управляемость

Эргономичные органы управления позволяют эксплуатировать машину на полную мощность.



Система CareTrack*

Система CareTrack обеспечивает мониторинг использования, определение географического местоположения и напоминание о необходимости проведения техобслуживания, что повышает эффективность эксплуатации машины.

Универсальность

Мощь и управляемость при выполнении любых работ: от рытья глубоких траншей до поднятия тяжелых грузов и работы краном.

* Для рынков, на которые поставляется система CareTrack

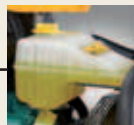
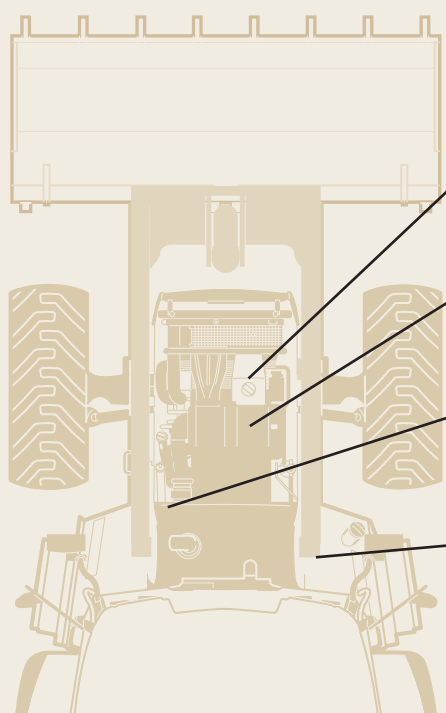
БЕРЕГИТЕ СВОЕ ВРЕМЯ.



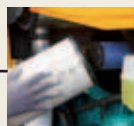
Доступ для технического обслуживания

Время проведения ТО сокращается, благодаря цельному откидному капоту, а также удобно сгруппированным сервисным и контрольным точкам, которые хорошо видны и доступны с уровня земли. Увеличенные интервалы смазки увеличивают время производительной работы и снижают эксплуатационные затраты.

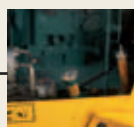
Техническое обслуживание можно проводить быстрее благодаря сгруппированным фильтрам и сервисным точкам, которые хорошо видны и доступны с уровня земли. Инновационный дизайн большого ящика для инструментов позволил увеличить вместимость, обеспечил удобство доступа и надежность.



Расширительный бачок с охлаждающей жидкостью имеет удобный доступ для проведения ежедневной проверки.



Над двигателем расположен большой двухэлементный воздушный фильтр, доступный с уровня земли.



Щупы для проверки уровня трансмиссионного и моторного масел, а также заливочные горловины расположены на левой стороне двигателя.



Фильтр моторного масла и топливные фильтры расположены на правой стороне двигателя. Доступ к ним легко получить, подняв капот двигателя.

ОТЛИЧНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРЕБУЕТ ПОДДЕРЖКИ.

День приобретения нового экскаватора-погрузчика Volvo – это только начало ваших деловых отношений с компанией Volvo. От сервиса и технического обслуживания до широкого спектра опций и дополнительной продукции – у компании Volvo есть полный ассортимент запасных частей, аксессуаров и услуг для помощи в вашей работе.

Volvo разрабатывает и создает ваши машины, поэтому никто, кроме нас не знает, как поддерживать их в наилучшем рабочем состоянии. Наши опытные технические специалисты - лучшие эксперты в вопросах, связанных с вашей машиной.

Наши специалисты применяют лучшие в отрасли диагностические инструменты и методики, а также используют исключительно оригинальные запчасти Volvo, что гарантирует высочайший уровень качества и обслуживания. Проконсультируйтесь с вашим дилером Volvo по поводу лучшего плана обслуживания в сервисном центре Volvo, который будет идеально подходить для вас и вашего бизнеса.



Самые совершенные машины требуют самой совершенной поддержки, и ваш дилер Volvo может дать вам каталог сервисных услуг, которые позволят вам получить максимум от вашей машины, снизив простои и повысив производительность и остаточную стоимость. Ваш дилер Volvo может предложить вам перечень эффективных вариантов поддержки, включая:

Планы обслуживания, начиная от стандартных осмотров на предмет износа и вплоть до комплексных соглашений на техническое обслуживание и ремонт.

Анализ и диагностику, которые помогут вам понять, как работает ваша машина, обнаружить потенциальные проблемы, требующие проведения техобслуживания, а также определить направления повышения производительности.



Система CareTrack*

Узнайте у дилера, можно ли оснастить ваш экскаватор-погрузчик новейшей разработкой компании Volvo – телематической системой CareTrack. Система CareTrack предоставит всю информацию о машине, необходимую для эффективного планирования и выполнения работ: ежедневные отчеты об эксплуатации и местонахождении, напоминания о сервисном обслуживании и т. п. С ее помощью вы сможете экономить топливо, снизить затраты, максимально повысить рентабельность. Вот что такое CareTrack.

* Для рынков, на которые поставляется система CareTrack

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ.



Кронштейн погрузчика для крепления навесного оборудования с гидроприводом

Гидравлический кронштейн навесного оборудования Volvo TPV позволяет просто и быстро менять навесные устройства. Кронштейн надежно фиксирует навесное оборудование с помощью гидравлических блокирующих штифтов, также он прост в эксплуатации. Присоединять навесное устройство к кронштейну довольно просто благодаря точной посадке и наличию больших закругленных крюков.



Гидравлическое быстросъемное соединение

Гидравлическое быстро-разъемное соединение, позволяет подсоединять и отсоединять навесные устройства с креплением на пальцах в стандартном положении или в положении "наоборот". Возможна установка механического быстро-разъемного соединения.



Экскаваторная часть			
Ковш обратная лопата			
Неподвижный, для копания траншей	мм	1 200 1 500	
Общего назначения, для тяжелых работ	мм	300 450 610 910	
Общего назначения, для обычных работ	мм	300 400 450 610 910	
Быстросъемное соединение со стороны экскаватора			
Механическое быстросъемное соединение Volvo			
Гидравлическое быстросъемное соединение Volvo			
Гидравлическая дробилка			
Гидравлическая дробилка			HB440
Долота дробилки HB440			

Часть погрузчика			
Ковш погрузчика, прямое крепление на пальцах			
Общего назначения, для обычных работ		м ³	1.0
Общего назначения, для тяжелых работ		м ³	1.0
Ковш общего назначения с кронштейном для крепления вилок		м ³	1.0
Многоцелевой ковш с кронштейном для крепления вилок		м ³	1.0
Кронштейн погрузчика для крепления навесного оборудования (LAB)			
Кронштейн Volvo TPV для крепления гидравлического навесного оборудования			
Ковш погрузчика, LAB			
Общего назначения, для обычных работ		м ³	1.0
Многоцелевой, для обычных работ		м ³	1.0
Зубья с креплением на болтах			
Кромки с креплением на болтах			
Вилочные захваты			
Переворачиваемые вилочные захваты для поддонов			
Комплект вилок, LAB	мм		1 200

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Двигатель BL61B BL71B
4-цилиндровый дизельный двигатель Volvo рабочим объемом 4,8 л, с прямым впрыском топлива, турбонаддувом и жидкостным охлаждением, соответствующий нормам токсичности EPA Tier 3 и Stage IIIA.

Модель		Volvo D5D CDE3	
Степень сжатия		18.1:1	
Полезная мощность (ISO 9249 / DIN 6271) при номинальных оборотах двигателя (л.с.)	кВт	62 (83)	68 (91)
Полная мощность (ISO 14396) при номинальных оборотах двигателя (л.с.)	кВт	64 (86)	70 (94)
Номинальная частота вращения	об/мин	2 200	
Макс. полезный крутящий момент при 1600 об/мин (ISO 9249/DIN 6271)	Нм	380	400
		400	420

Электрическая система		
Напряжение	В	12
Емкость аккумуляторной батареи	Ач	110
Сила тока генератора	А	95

Гидравлическая система			
Система с разделением потоков		•	•
Шестеренчатый насос с постоянной производительностью		•	–
Аксиально-поршневой насос с регулируемой производительностью в зависимости от нагрузки, с закрытым центром		–	•
Макс. расход	л/мин	112	160
Рабочее давление для экскаватора	бар	250	
Рабочее давление для погрузчика	бар	220	250
Вместимость всей системы	л	140	

Трансмиссия			
Передний мост			
Номин. нагрузка - динамическая (*усиленный мост)	кг	7 138 / 9 687*	9 687
Номин. нагрузка - статическая (*усиленный мост)	кг	17 845 / 24 218*	24 218
Макс. смещение от колеса	°	16	
Задний мост			
Номин. нагрузка - динамическая	кг	7648	
Номин. нагрузка - статическая	кг	19120	
Блокировка дифференциала (электрогидравлическое управление)	%	100	

Рулевое управление			
Рулевое управление, чувствительное к гидростатической нагрузке, с защищенным одиночным цилиндром двойного действия позади переднего моста с наружной пресс-масленкой для оси поворотного шкворня моста.			
Угол поворота	°	55	
Кол-во поворотов до блокировки		4	
Радиус поворота между бордюрами (с тормозами / без тормозов)	м	3.46 / 4.41	3.62 / 4.40
Радиус поворота между стенами (с тормозами / без тормозов)	м	4.97 / 5.70	5.01 / 5.75

Коробка передач			
Механическая коробка передач с сервоприводом переключения с четырьмя полностью синхронизированными передачами переднего и четырьмя заднего хода или коробка передач с переключением под нагрузкой (Powershift) с четырьмя передачами переднего и заднего хода. Электрогидравлический рычаг переключения направления движения на рулевой колонке или переключатель на джойстике управления погрузчиком. При включении четвертой передачи активируется автоматический режим.			

Ходовая скорость			
Сервопривод переключения			
1-я передача	км/ч	5.8	6
2-я передача	км/ч	9.2	9.6
3-я передача	км/ч	19.5	20.8
4-я передача	км/ч	37	37.3
Переключение под нагрузкой			
1-я передача	км/ч	5.9	6.1
2-я передача	км/ч	9.5	9.9
3-я передача	км/ч	20.2	21.5
4-я передача	км/ч	36.2	36.5

Тормозная система		BL61B	BL71B
Тип рабочих тормозов: внешние многодисковые, погруженные в масло, с сервоприводом, саморегулирующиеся. Тип стояночного тормоза: наружный диск на ведущем валу.			
Количество тормозных дисков на каждой стороне		2	

Масса			
Рабочая масса (мин./макс.)	кг	7080/9120	7740/9800

Заправочные емкости			
Топливная система	л	150	
Гидравлическая система	л	140	
Система охлаждения	л	22	
Резервуар гидравлической системы	л	48	
Моторное масло (с учетом фильтра)	л	14	
Картер переднего моста (включая дифференциал и ступицы)	л	8.1	
Картер заднего моста (включая дифференциал и ступицы)	л	14.5	

Характеристика экскаватора
Стрела экскаватора имеет сварную коромысловую конструкцию закрытого типа с несколькими компонентами и сварными швами, обеспечивающими максимальную прочность. Шкворень стрелы выполнен из чугуна, что позволяет ей свободно двигаться и поворачиваться. Выдвижная рукоять увеличивает вылет на 1 м.

Стандартная рукоять			
Ширина ковша	мм	610	
Емкость ковша	м³	0.2	
Усилие отрыва ковша (ISO / SAE J1179)	кН	55.7 / 50	62.4 / 56
Усилие отрыва рукояти (SAE J1179)	кН	32.6	38.8
Угол поворота ковша	°	205	

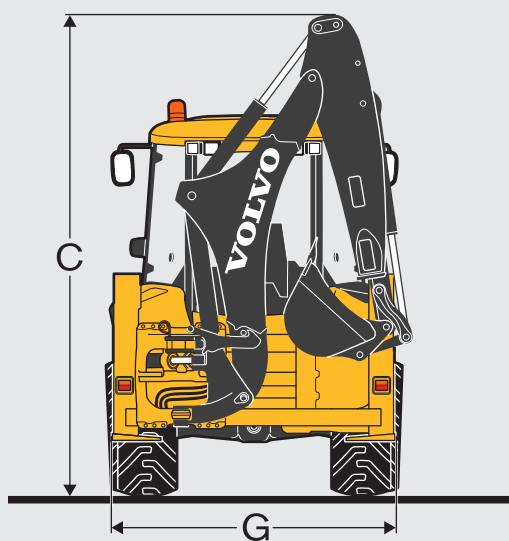
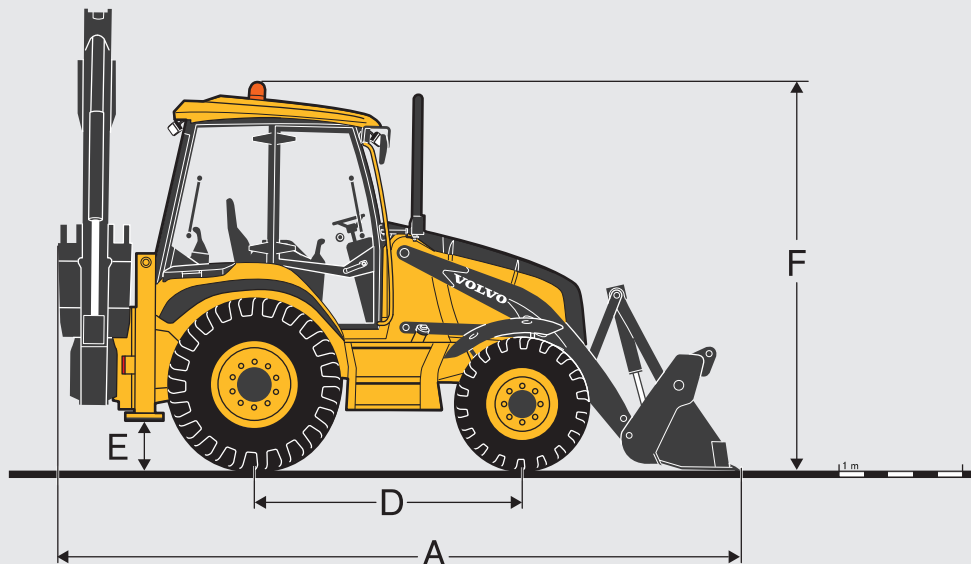
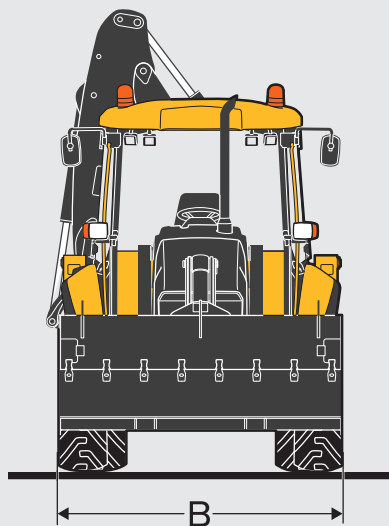
Выдвижная рукоять			
Ширина ковша	мм	610	
Емкость ковша	м³	0.2	
Усилие отрыва ковша, рукоять сложена или выдвинута (ISO / SAE J1179)	кН	55.7 / 50	62.4 / 56
Усилие отрыва рукояти, рукоять сложена или выдвинута (SAE J1179)	кН	32.6 / 24.3	38.8 / 28.9
Угол поворота ковша	°	205	

Характеристика погрузчика			
Запатентованный рычажный механизм погрузчика Volvo отличается одиночным гидроцилиндром, системой самовыравнивания ковша, плавающим режимом и функцией возврата к копанью. Погрузчик представляет собой сварную конструкцию коромысчатого типа с поперечной балкой большого диаметра и двойными подъемными цилиндрами, закрепленными с помощью сварки трением.			
Грузоподъемность на макс. высоте (ковш вместимостью 1м³, 2350 мм, крепление на пальцах) общ.назнач.	кг	2 910 / 2 630	3 390 / 3 130
Усилие отрыва ковша (ковш вместимостью 1м³, 2350 мм, крепление на пальцах) общ.назнач. / многоцел.	кН	45.3 / 43.7	57.1 / 55.5
Усилие отрыва рукояти погрузчика (ковш вместимостью 1м³, 2350 мм, крепление на пальцах) общ.назнач. / многоцел.	кН	48.5 / 45.5	55.4 / 52.9

Шины (стандартные)			
Передние		340/80x18	400/70x20
Задние		440/80x28 - 480/80x26	

Уровень шума			
Внутри кабины	дБ(А)	74	
Снаружи кабины	дБ(А)	102	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.



Размеры (стандартная конфигурация)

		BL61B	BL71B
A - Габаритная длина	м	5.83	5.81
B - Габаритная ширина	м	2.45	2.45
C - Габаритная высота	м	3.77	3.75
D - Колесная база (полный привод)	м	2.18	2.19
E - Дорожный просвет	м	0.37	0.36
F - Высота до верхнего края конструкции ROPS (закрытая/открытая кабина)	м	2.96	2.96
G - Общая ширина по краям выносных опор	м	2.30	2.30

Ковши для погрузчика

			
	Ширина	Масса	Вместимость
Ковш общего назначения	2 350 мм	475 кг	1,0 м ³
Многоцелевой ковш	2 350 мм	790 кг	1,0 м ³

Ковши для экскаватора

				
	Ширина	Масса	Вместимость	Кол-во зубьев
Ковш обратная лопата стандартного назначения	300 мм	93 кг	0,08 м ³	3
	400 мм	100 кг	0,12 м ³	3
	450 мм	109 кг	0,13 м ³	3
	610 мм	125 кг	0,19 м ³	4
	910 мм	163 кг	0,29 м ³	5
Ковш обратная лопата для тяжелых работ	300 мм	117 кг	0,08 м ³	3
	450 мм	136 кг	0,14 м ³	4
	610 мм	166 кг	0,2 м ³	5
	910 мм	214 кг	0,33 м ³	6
Неподвижный ковш обратная лопата для копания траншей	1 200 мм	135 кг	0,16 м ³	0
	1 500 мм	158 кг	0,21 м ³	0



Размеры погрузчика

		BL61B	BL71B
A - Высота до оси шарнира погрузчика	м	3.40	3.46
B - Угол разгрузки (ковш общего назначения, 1 м ³ , крепление на пальцах)	°	50	49
C - Вылет при разгрузке под углом 45° (ковш общего назначения, 1 м ³ , крепление на пальцах)	м	1.06	1.01
D - Высота разгрузки при угле 45° (ковш общего назначения, 1 м ³ , крепление на пальцах)	м	2.80	2.86
E - Угол запрокидывания ковша при нахождении на земле (ковш общего назначения, 1 м ³ , крепление на пальцах)	°	44	44
F - Макс. глубина копания (ковш общего назначения, 1 м ³ , крепление на пальцах)	м	0.22	0.16
G - Макс. рабочая высота (многоцелевой ковш, 1 м ³ , крепление на пальцах)	м	4.41	4.46
Макс. угол профилирования (ковш общего назначения, 1 м ³ , крепление на пальцах)	°	116	117

Размеры экскаватора - Стандартная рукоять

		BL61B	BL71B
H - Макс. глубина выемки (SAE)	м	4.26	4.29
- Глубина выемки SAE (0,61 м), плоское дно	м	4.23	4.27
I - Высота разгрузки	м	3.94	3.91
J - Вылет при разгрузке, макс. высота	м	2.55	2.61
K - Рабочая высота	м	5.67	5.63
L - Вылет кромки ковша от поворотного шарнира, на уровне опорной поверхности	м	5.86	5.86
M - Вылет кромки ковша от заднего моста	м	7.17	7.17

Размеры экскаватора - Выдвижная рукоять

		BL61B	BL71B
H - Макс. глубина выемки (SAE), рукоять сложена	м	4.27	4.29
- Макс. глубина выемки (SAE), рукоять выдвинута	м	5.32	5.35
- Глубина выемки SAE (0,61 м), плоское дно, рукоять сложена	м	4.23	4.27
- Глубина выемки SAE (0,61 м), плоское дно, рукоять выдвинута	м	5.29	5.32
I - Высота разгрузки, рукоять сложена	м	3.95	3.92
- Высота разгрузки, рукоять выдвинута	м	4.57	4.53
J - Вылет при разгрузке, макс. высота, рукоять сложена	м	2.54	2.60
- Вылет при разгрузке, макс. высота, рукоять выдвинута	м	3.41	3.48
K - Рабочая высота, рукоять сложена	м	5.67	5.63
- Рабочая высота, рукоять выдвинута	м	6.29	6.25
L - Вылет кромки ковша от поворотного шарнира, на уровне опорной поверхности, рукоять сложена	м	5.86	5.86
- Вылет кромки ковша от поворотного шарнира, на уровне опорной поверхности, рукоять выдвинута	м	6.83	6.83
M - Вылет кромки ковша от заднего моста, рукоять сложена	м	7.17	7.17
- Вылет кромки ковша от заднего моста, рукоять выдвинута	м	8.14	8.14
Поворотный момент	кН	26	26
Макс. глубина выемки	м	6.03	6.03

ОБОРУДОВАНИЕ.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двигатель

Дизель с турбонаддувом Volvo D5D (4,8 л)
Мощность BL61B по SAE: полезная 83 л.с. (62 кВт) / полная 86 л.с. (64 кВт)
Мощность BL71B по SAE: полезная 91 л.с. (68 кВт) / полная 94 л.с. (70 кВт)
Соответствует нормам токсичности EPA Tier 3 / Stage 3A

Кожух вентилятора двигателя

Заливка топлива с уровня земли, объем 150 л

Передняя решетка

Наклоняемый охладитель

Цельный защелкивающийся капот двигателя, откидывающийся назад для удобства обслуживания

Электрическая система

Аккумуляторная батарея, 690 CCA

Генератор, 95 А

Гидравлическая система

Система с разделением потоков

Охладитель гидравлического масла

Постоянный поток в гидравлической системе многоцелевого погрузчика (BL71B)

Силовая передача

Четырехколесный привод

Блокировка дифференциала

Быстрое переключение направления движения на всех передачах

Гидротрансформатор

Четырехскоростная коробка передач с синхронизатором

Кнопка нейтральной передачи на джойстике погрузчика (BL71B)

Выключатель коробки передач на джойстике погрузчика (BL71B)

Педали тормоза: независимые или взаимно сцепленные

Наружный стояночный тормоз

Торможение четырьмя колесами при скорости выше 20 км/ч

Усилитель рулевого управления

Шины: радиальные или диагональные

Рычаг и педаль управления дроссельной заслонкой

Погрузчик

Рукоятки с цилиндрами подъема двустороннего действия и одиночным центральным цилиндром разгрузки, управление которыми осуществляется джойстиком (BL71B) или механическими рычагами (BL61B)

Кнопка отключения коробки передач и кнопка переключения направления движения,

расположенные на джойстике (BL71B)

Гидромеханическая система с автоматическим выравниванием, плавающий режим рукоятки и режим возврата к копанью

Экскаватор

Экскаватор с боковым смещением стрелы - два рычага управления

Электрогидравлическая блокировка стрелы в транспортном положении

Фиксатор бокового смещения стрелы

Блокировка механизма поворота в транспортном режиме

2 механических рычага для управления по схеме ISO/SAE или X

Кабина (с защитной конструкцией ROPS/FOPS)

См. таблицу конфигурации кабины

Техническое обслуживание

Большой ящик для инструмента, снаружи

Интервалы смазки - 50 моточасов

Измерительные приборы:

• Температура охлаждающей жидкости

• Уровень топлива

• Счетчик моточасов

Предупредительные и контрольные лампы:

• Предпусковой подогреватель двигателя

• Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя

• Низкое давление моторного масла

• Воздушный фильтр двигателя

• Высокая температура трансмиссионного масла

• Индикатор техобслуживания

• Зарядка аккумуляторной батареи

• Фильтр гидравлического масла

• Высокая температура гидравлического масла

• Низкая температура гидравлического масла

• Предупредительные и контрольные лампы

Звуковой сигнал

Предупреждающий звуковой сигнал

Встроенная предохранительная стойка

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двигатель

Мощность BL61B по SAE: полезная 91 л.с. (68 кВт) / полная 94 л.с. (70 кВт)

Мощность BL71B по SAE: полезная 98 л.с. (73 кВт) / полная 100 л.с. (74,9 кВт)

Фильтр грубой очистки циклонного типа

Электрическая система

Аккумуляторная батарея, дополнительная

Гидравлическая система

Гидравлическая линия для подключения ручного инструмента

Гидробак с запираемой крышкой

Контур для подключения гидравлической дробилки

Дополнительная гидравлика экскаватора двустороннего действия в комбинации с гидравлической линией одностороннего действия

Гидравлическое минеральное масло VG68 для высокой температуры окружающей среды

Силовая передача

Полностью автоматическая коробка передач с переключением под нагрузкой

Спидометр для коробки передач с сервоприводом переключения

Кожух для приводного вала

Передние крылья

Передние грязезащитные щитки

Система подвески стрелы (BSS)

20-дюймовые передние шины

Погрузчик

Предохранительный клапан погрузчика

Экскаватор

Выдвижная рукоятка

Органы управления с сервоприводом по схеме SAE или ISO вместо механических органов управления

Переключение схемы управления джойстиком: SAE (обратная лопата) и ISO (экскаватор), с помощью электрического переключателя внутри кабины (BL71B)

Подъемная проушина

Предохранительные клапаны стрелы и рукоятки

Прочее

Звуковой сигнал движения задним ходом

Дополнительный счетчик моточасов

Прокладки выносных опор

Защита задних фар

Защита поворотного шарнира

Специальная окраска

Оборудование для холодного климата (предпусковой подогреватель двигателя, двойной аккумулятор и гидравлическое масло VG32)

Дополнительное оборудование экскаватора

Гидравлическое быстроразъемное соединение

Механическое быстроразъемное соединение

Ковши общего назначения, для стандартных работ

Ковши общего назначения, для тяжелых работ

Неподвижные ковши для копания траншей

Гидравлический захват

Гидравлическая дробилка

Дополнительное оборудование погрузчика

Кронштейн погрузчика для крепления навесного оборудования с гидроприводом

Ковши общего назначения

Многоцелевые ковши

Переворачиваемые вилы для ковшей: общего назначения и многоцелевых

Комплект вил для крепления на кронштейне погрузчика

Захват для бревен для крепления на кронштейне погрузчика

Ковш с увеличенной высотой подъема для крепления на кронштейне погрузчика

Ковш с боковой разгрузкой для крепления на кронштейне погрузчика

Конфигурация кабины BHL B

- = Стандартная комплектация
- = По заказу
- = Не предлагается

	Открытая	Базовая	Стандартная	Deluxe
Двери и окна				
Только левая дверь	-	•	•	-
Две двери (с пластиковой отделкой)	-	-	•	•
Открывающиеся задние боковые окна	-	•	•	•
Открывающиеся передние боковые окна	-	-	-	•
Тонированное стекло на всех окнах	•	•	•	•
Ветровое стекло + стеклоочиститель	◦	•	•	•
Цельное открывающееся заднее окно	-	•	•	•
Крыша				
Пластиковая крыша	•	•	•	•
Обшивка потолка кабины	-	•	•	•
2 электрические розетки для наружного проблескового маячка с выключателем	•	•	•	•
Сиденье				
Сиденье (без подвески, виниловая обивка)	◦	◦	-	-
Сиденье - Стандарт (виниловая обивка, механическая подвеска)	◦	◦	-	-
Сиденье - Стандарт (тканевая обивка, механическая подвеска)	-	◦	-	-
Сиденье - Комфорт (тканевая обивка, пневмоподвеска)	-	-	-	-
Сиденье - Deluxe (тканевая обивка, пневмоподвеска, спинка)	-	-	-	•
Подлокотник	◦	•	•	•
Ремень безопасности шириной 3 дюйма	◦	◦	◦	◦
Рулевая колонка				
Фиксированная рулевая колонка	◦	•	-	-
Рулевая колонка с переменным углом наклона	◦	-	•	-
Регулируемая по наклону телескопическая рулевая колонка	-	-	-	•
Рукоятка рулевого колеса	◦	◦	◦	◦
Обзор				
Внутреннее зеркало заднего вида	•	•	•	•
Дополнительное внутреннее зеркало заднего вида*	◦	◦	◦	◦
Наружные зеркала заднего вида	•	•	•	•
Фары для правостороннего движения по дороге	◦	◦	◦	◦
Фары для левостороннего движения по дороге	◦	◦	◦	◦
2 задние фары рабочего освещения (наружное расположение)	•	•	•	•
2 передние фары рабочего освещения (наружное расположение)	•	•	•	•
4 дополнительные фары рабочего освещения (внутреннее расположение)	◦	◦	•	•
Боковые грязезащитные щитки	◦	◦	•	•
Потолочный плафон	-	•	•	•
Безопасность				
Противоугонная система**	•	•	•	•
Антивандальная защита	•	-	-	-
Крепление для огнетушителя	◦	◦	◦	◦
Крепежный кронштейн для аптечки (аптечка в комплект не входит)	◦	◦	◦	◦
Система CareTrack	◦	◦	◦	◦
Прочее				
Крючок для верхней одежды	•	•	•	•
Подставка для мобильного телефона	•	•	•	•
Открытая ниша для хранения с левой стороны	•	•	-	-
Крышка для ниши хранения с левой стороны	◦	-	•	•
Запираемая передняя ниша для хранения с правой стороны	•	•	•	•
Система кондиционирования воздуха с охлаждением передней ниши для хранения	-	◦	◦	◦
Задний сетчатый карман для хранения	-	-	•	•
Резиновые коврики для отделений хранения	-	-	•	•
Потолочные полки	-	-	-	•
Электрическая розетка	•	•	•	•
Солнцезащитный козырек	•	•	•	•
Спидометр, км/ч - миль/ч (механич. КПП с сервоприводом перекл.)	◦	◦	◦	◦
Дополнительный счетчик моточасов	◦	◦	◦	◦
Аудиоподготовка (антенна + динамики + крепление + 2-я электрическая розетка)	-	◦	•	•
Радиоприемник + проигрыватель компакт-дисков (с поддержкой MP3)	-	◦	◦	◦

* 2 внутренних зеркала заднего вида согласно нормам EU - CE

** Отсутствует кнопочная панель. Функция отображается на правом дисплее панели инструментов

ВЫБОР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ VOLVO

Конфигурации кабины



Гидравлический захват



Переключение передач под нагрузкой



Боковые грязезащитные щитки кабины



Система кондиционирования воздуха с передней охлаждаемой нишей для хранения



Дополнительная аккумуляторная батарея



VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Строительная техника Volvo имеет 180-летнюю историю. И все это время главным для нас была и остается забота о людях, использующих нашу продукцию. О комфорте, безопасности и эффективности труда.

О мире, в котором мы живем. Мы непрерывно расширяем ассортимент нашей продукции. В настоящее время компания Volvo, опираясь на свой обширный опыт, производит машины с использованием самых современных инженерных и промышленных технологий и заслуженно считается одним из мировых лидеров рынка строительной техники. В России Volvo обеспечивает широкий спектр услуг: сервисное обслуживание, оперативную поставку запасных частей, обучение персонала, финансирование, услуги логистики. Специалисты во всем мире гордятся тем, что используют технику Volvo.

Не все изделия доступны на всех рынках. Согласно нашей стратегии непрерывного совершенствования, мы сохраняем за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного извещения. На иллюстрациях не обязательно показана стандартная версия машины.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20025580-C
2012.11
Volvo, Global Marketing

Russian-41
BHL