

ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ 315SK/325SK/710K

с глубиной копания 4,27-6,68 м



JOHN DEERE



Благодаря гидравлической системе с открытым центром вне зависимости от нагрузки или сферы применения машины обеспечивается плавный отклик, точность манипуляций при одновременном использовании нескольких функций и управление, не требующее значительных усилий.

За счет удлиняемой рукояти значительно увеличивается глубина копания, вынос стрелы и ее функциональные возможности. Коробчатая конструкция рукояти с внешней выдвигаемой частью позволяет надежно захватывать громоздкие предметы между ковшем и зазубренной кромкой рукояти и удерживать их даже при выдвигании или втягивании рукояти.

Пятискоростная трансмиссия PowerShift позволяет плавно переключать передачи на ходу без применения сцепления и развивать транспортировочную скорость до 40 км/ч. Установите опцию автопереключения передач, и Вы получите экскаватор-погрузчик с самым плавным переключением.

Технические характеристики	315SK	325SK
Полезная мощность	69 кВт	72 кВт
Эксплуатационная масса	8288 кг	8347 кг
Глубина копания обратной лопатой	4,27 м	5,40 м
Вырывное усилие погрузочного механизма	44,7 кН	47,3 кН
Грузоподъемность погрузочного механизма	2873 кг	3131 кг

Многоцелевая, универсальная и маневренная машина

Модели 315SK и 325SK, в стандартную комплектацию которых входит обратная лопата с боковым смещением каретки, удлиняемая рукоять, многоцелевой ковш и полный привод, – это универсальные и маневренные машины. Благодаря наличию обратной лопаты с боковым смещением каретки до 542 мм вправо или влево от центра машины эти модели идеально подходят для работы в стесненных городских условиях и между препятствиями. Мощная и быстродействующая гидравлическая система с открытым центром обеспечивает достаточное вырывное усилие и грузоподъемность и переднего, и заднего оборудования, а также серьезное напорное усилие и момент поворота обратной лопаты. Входящая в стандартную комплектацию трансмиссия PowerShift™ отличается легкостью управления, обеспечивает плавное переключение передач на ходу, быстрое ускорение, высокую транспортировочную скорость и отличную способность преодолевать подъемы.

1. Опциональная функция регулирования плавности хода обеспечит комфортную езду по неровной местности и предотвратит просыпание материала из ковша. Кроме того, она способствует повышению транспортировочной скорости.

2. Удобная система управления обратной лопатой с двумя рычагами обеспечивает плавное и точное управление обратной лопатой и ковшем.

3. Механический привод передних колес с дифференциалом ограниченного проскальзывания обеспечивает передачу мощности на колесо, имеющее наибольшее сцепление с грунтом. Его можно подключать на ходу, получая в любое время и в любом месте настоящий полный привод.





Внушительный запас по крутящему моменту, оптимальное соотношение грузоподъемности и рабочего хода, а также вырывное усилие в 73 кН делают модель 710K мощным и высокопроизводительным погрузчиком.

Благодаря высокому моменту поворота, большой грузоподъемности стрелы и удлиняемой рукояти экскаватор-погрузчик 710K может поднимать и перемещать тяжелые предметы. Аутригеры коробчатой конструкции, направленные назад, и неподвижные цилиндры обеспечивают необычайно высокую устойчивость машины.

Механический привод передних колес с дифференциалом ограниченного проскальзывания обеспечивает передачу мощности на колесо, имеющее наибольшее сцепление с грунтом. Его можно подключать на ходу, получая в любое время и в любом месте настоящий полный привод.

Технические характеристики	710K
Полезная мощность	94 кВт
Эксплуатационная масса	11 903 кг
Глубина копания обратной лопатой	6,68 м
Вырывное усилие погрузочного механизма	73,0 кН
Грузоподъемность погрузочного механизма	4043 кг

1. Система сервоуправления с двумя джойстиками обеспечивает плавное и точное, требующее незначительных усилий управление обратной лопатой и ковшем.

2. Удлиняемая рукоять обеспечивает такие же, как у экскаватора, глубину копания (6,68 м) и вынос стрелы (8,17 м). Коробчатая конструкция рукояти с внешней выдвигаемой частью позволяет надежно захватывать громоздкие предметы между ковшем и зазубренной кромкой рукояти и удерживать их даже при выдвигании или втягивании рукояти.

3. В единый джойстик управления погрузочным механизмом встроен поворотный электрогидравлический (EH) контроллер для управления многоцелевым ковшем. Нажимные и курковая кнопки на джойстике обеспечивают управление отключением сцепления и приводом на передние колеса.



Выше всяких ожиданий

Непревзойденная модель 710K, которую иногда называют полноприводным погрузчиком-экскаватором, – это две высокопроизводительные машины в одной. Приходится ли Вам загружать самосвалы, копать котлованы или перемещать тяжелые трубы, этот уникальный экскаватор-погрузчик даже более чем достаточен для выполнения всех этих операций. Но несмотря на такую мощь и большие габариты, модель 710K при этом удивительно маневренна. С помощью джойстиков осуществляется управление гидравлической системой с компенсацией давления и обратной связью, которая обеспечивает плавное управление работой многофункциональной стрелы и ковша, требующее незначительных усилий. А входящая в стандартную комплектацию функция регулирования плавности хода способствует плавной езде по неровной местности с полностью наполненным ковшем без просыпания материала. Кроме того, она способствует повышению транспортировочной скорости.

Первопричина высокой производительности

Просторная кабина экскаваторов-погрузчиков серии SK способствует повышению эффективности работы операторов. Широкие тонированные стекла кабины обеспечивают практически беспрепятственный панорамный обзор места работы и прилегающих участков рабочей площадки. Благодаря многочисленным регулируемым вентиляционным отверстиям усовершенствованной автоматической системы климат-контроля обеспечивается быстрая и эффективная подача воздуха для улучшения обзора и комфорта оператора. Кроме того, в кабине имеется достаточно места для хранения, в том числе запираемые отсеки для ценных вещей. А герметичная кнопочная панель обеспечивает удобное и простое кнопочное управление различными функциями машины, включая запуск без ключа зажигания.

С помощью системы подогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха поток теплого или прохладного воздуха направляется в наиболее востребованную зону, т. е. на оператора. Это обеспечивает удобство работы в течение всего года и способствует повышению производительности.

Сиденье с подлокотниками с механической (315SK/325SK) или пневмоподвеской (710K) имеет несколько вариантов регулировки положения, что обеспечивает удобство работы в течение всего дня.

Наклон рулевого колеса плавно регулируется. Его можно поднять или опустить, чтобы развернуть сиденье или пройти через кабину.

Опциональная система круиз-контроля позволяет регулировать максимальную скорость хода, делая переезд на другие рабочие площадки более удобным для оператора.

Электрические разъемы с обеих сторон панели управления удобны для использования сотовых телефонов и других устройств.

Удобные поручни, самоочищающиеся ступени и широкие дверные проемы кабины обеспечивают наилучший доступ к рабочему месту. Отдельные системы рабочих и стояночного тормозов обеспечивают наивысшую степень безопасности.

1. Герметичная кнопочная панель позволяет управлять функциями запуска без ключа, регулирования плавности хода и автоматического переключения передач, а также многими другими функциями. Охранная система с сенсорной панелью для ввода кода безопасности помогает предотвратить несанкционированное использование машины.

2. Помимо обычных подстаканников, в машине имеются запираемый отсек для хранения, а также несколько отсеков сбоку от панели управления и под потолком кабины для сотового телефона и других вещей.

3. Многофункциональный центральный монитор, помимо многочисленных сведений о состоянии и общей работе машины, отображает данные системы бортовой диагностики о работе большинства датчиков и переключателей, позволяющие быстро устранить неисправность.



Нет ничего долговечнее техники John Deere

Созданные с применением самых современных инструментов и технологий, с соблюдением высоких стандартов качества на заводе мирового уровня, наши экскаваторы-погрузчики серии SK отличаются непревзойденной бесперебойностью работы и эксплуатационной надежностью. Невероятно прочная цельная полностью сварная несущая рама, коробчатая конструкция погрузочного механизма, стрела и выдвижная рукоять – все детали и компоненты наших экскаваторов-погрузчиков призваны обеспечить максимальную эксплуатационную надежность и низкие ежедневные эксплуатационные расходы. Любой, кто знает, как создаются машины John Deere, выберет именно их.

Полностью сварная несущая рама обладает высоким сопротивлением напряжению кручения, поглощает ударную нагрузку и обеспечивает максимальную прочность. Кроме того, она упрощает доступ к основным компонентам для проведения сервисного обслуживания.

Стрела обратной лопаты, удлиняемая рукоять и ауригеры имеют сварную коробчатую конструкцию из листов низколегированной стали для обеспечения прочности.

Активируемая с помощью монитора функция защиты механизма блокировки дифференциала предотвращает его блокировку на высоких транспортировочных скоростях и, следовательно, износ деталей мостов.

Полупроводниковая электрическая система позволила избавиться от многочисленных реле и разъемов, что способствовало повышению ее надежности.

Водомасляные радиаторы гидравлического и трансмиссионного масел обеспечивают быстрое прогревание в холодную погоду, уменьшают засорение и упрощают процедуру внутренней очистки.

Планетарные конечные передачи, распределяющие нагрузку по нескольким шестерням, охлаждаются посредством масла для обеспечения долгого срока эксплуатации и бесперебойного обслуживания.

«Мокрые» гильзы цилиндров дизельного двигателя PowerTech™ обеспечивают равномерное охлаждение и более длительный срок службы, чем в случае с монолитными двигателями.

Функция перехода на холостые обороты снижает обороты двигателя, когда гидравлика не используется. Это способствует снижению уровня шума и экономии дорогостоящего топлива. Благодаря функции автоматической остановки двигателя он автоматически останавливается по истечении установленного оператором периода бездействия машины.

1. Высокопрочные пальцы и заменяемые втулки обеспечивают надежную эксплуатацию, повышают прочность крепления экскаваторной и погрузочной части машины и способствуют отличному выполнению землеройных работ.
2. Капот двигателя изготовлен из упругого композитного материала, отличающегося ударопрочностью и устойчивостью к повреждениям.
3. Большие поворотные шкворни и дифференциал в герметичном переднем мосту машин с механическим приводом на передние колеса способствуют повышению надежности машины.



Примеры минимизации процедур обслуживания на моделях серии SK

Целый ряд особенностей – от капота, имеющего два положения откидывания для обеспечения удобного доступа к обслуживаемым компонентам, и до откидных радиаторов, открывающих доступ к их сердцевинам, – обеспечивает простоту обслуживания и эксплуатации этих экскаваторов-погрузчиков. Точки обслуживания, сгруппированные на одной стороне машины и доступные с уровня земли, способствуют более быстрому проведению ежедневных проверок и заправки топливом. Другие рациональные функциональные особенности, такие как быстросменные фильтры, увеличенные интервалы сервисного обслуживания, простые визуальные указатели, а также легкодоступные точки смазки, способствуют повышению эксплуатационной надежности этих машин и снижению ежедневных эксплуатационных расходов. При использовании экскаваторов-погрузчиков серии SK Вам потребуется меньше времени и денег на подготовку к работе, и, следовательно, останется больше времени на ее выполнение.

Топливный бак с широкой горловиной гарантирует быструю заправку с уровня земли. Большая емкость бака обеспечивает более длительные интервалы работы между заправками.

Самосмазываемые подшипники заднего моста позволяют не беспокоиться о проведении смазки.

Удобная таблица проведения смазки и периодического обслуживания с цветовой кодировкой гарантирует, что ни одна из процедур не будет пропущена.

Синтетические втулки в тяге погрузочного механизма и удлиняемая рукоять заменяют собой многочисленные точки смазки и связанные с ними процедуры выполнения смазки.

Отсутствие необходимости в обслуживании – это лучше, чем минимальная потребность в нем; это подтверждают самоподтягивающиеся поликлиновые ремни, стояночные тормоза и дисковые тормоза мокрого типа, которые не требуют практически никакого внимания.

При сравнении затрат на периодическое обслуживание очевидным становится факт, уже известный владельцам: работать на экскаваторах-погрузчиках John Deere экономически выгоднее, чем на аналогичных машинах других производителей.

Интервалы замены моторного и гидравлического масел (250 и 2000 часов соответственно) увеличивают продолжительность эксплуатации экскаваторов-погрузчиков серии K до следующей замены масел.

1. При возникновении неисправностей на мониторе отображается легко понятная диагностическая информация, позволяющая ускорить процесс устранения неполадок и возврата к работе.
2. Система охлаждения измененной конструкции с откидными радиаторами обеспечивает удобную очистку сердцевин основного радиатора.
3. Вертикальные навинчиваемые фильтры моторного, трансмиссионного и гидравлического масел и легко снимаемые топливные фильтры быстро заменяются без риска разлива топлива.

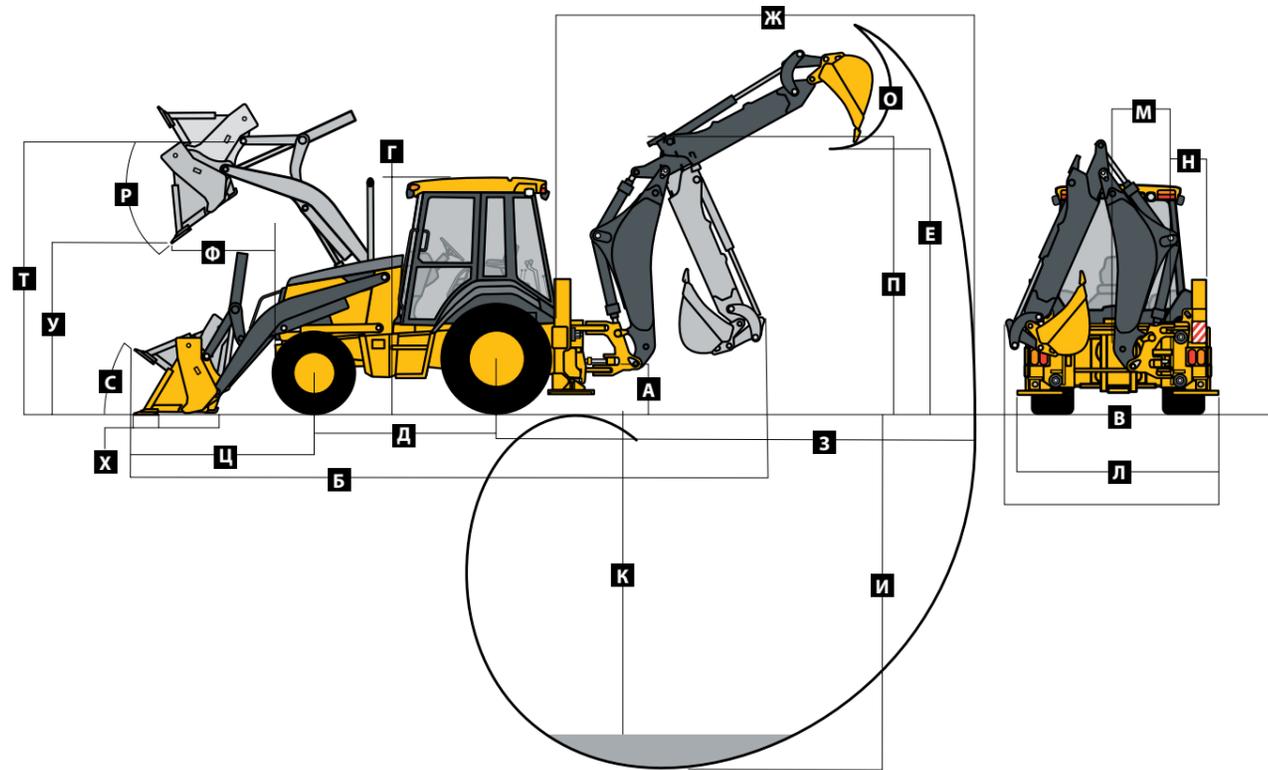


315SK

Двигатель		315SK	
Производитель и модель	Стандартная комплектация: John Deere PowerTech™ 4045TT096 с турбонаддувом		
Стандарт по составу выбросов для внедорожной техники	EU Stage II		
Рабочий объем	4,5 л		
Пиковая полезная мощность (ISO 9249)	69 кВт при 2000 об/мин		
Пиковый эффективный крутящий момент (ISO 9249)	385 Нм при 1300 об/мин		
Полезный запас по крутящему моменту	46%		
Система смазки	Система подачи под давлением с навинчиваемым фильтром и охладителем		
Воздушный фильтр	Двухступенчатый, сухого типа с защитным элементом и эжектором пыли		
Система охлаждения			
Тип вентилятора	Всасывающий		
Номинальная температура хладагента	- 40 °С		
Радиатор моторного масла	Водомасляный		
Трансмиссия			
Трансмиссия	4-скоростная трансмиссия PowerShift™ с косозубыми шестернями и гидравлическим реверсивным механизмом; электрическое отключение сцепления на джойстике управления погрузочным механизмом		
Гидротрансформатор			
	Одноступенчатый, двухфазный с коэффициентом трансформации крутящего момента в стоповом режиме 2,63, 280 мм		
Максимальная скорость хода при стандартном двигателе и задних шинах 16,9-28	<i>Передний ход</i>	<i>Задний ход</i>	
1 передача	5,9 км/ч	7,4 км/ч	
2 передача	10,8 км/ч	13,7 км/ч	
3 передача	22,5 км/ч	22,2 км/ч	
4 передача	36,4 км/ч	—	
5 передача	40,0 км/ч	—	
Мосты			
Амплитуда колебаний переднего моста, между крайними точками	22°		
Допустимые нагрузки на мост	<i>Механический привод на передние колеса (MFWD)</i>	<i>Задний</i>	
Статическая	12 000 кг	13 000 кг	
Динамическая	6000 кг	7000 кг	
Максимальная	28 200 кг	30 600 кг	
Дифференциалы			
Мост с приводом MFWD	Открытый дифференциал		
Задний мост	Электронная педаль включения 100 % гидравлической блокировки		
Рулевое управление (ISO 5010)			
Мост	<i>Гидростатический рулевой привод с усилителем и режим аварийного ручного управления</i>		
	<i>Механический привод на передние колеса (MFWD)</i>		
Радиус поворота по колее			
С тормозами	3,58 м		
Без тормозов	4,08 м		
Окружность разворота ковша			
С тормозами	10,11 м		
Без тормозов	11,05 м		
Ход рулевого колеса (от упора до упора), оборотов	2,7		
Конечная передача			
Механический привод на передние колеса	Во внешних планетарных конечных передачах для тяжелых условий работы ударные нагрузки распределяются на 3 шестерни		
Задний мост	Во внешних планетарных конечных передачах для тяжелых условий работы ударные нагрузки распределяются на 4 шестерни		
Тормоза (SAE J1473)			
Рабочие	Внутренние гидравлические дисковые тормоза мокрого типа с усилителем, функциями саморегулировки и самобалансировки		
Стояночный	Пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый дисковый тормоз мокрого типа, независимый от системы рабочих тормозов, с электрическим управлением		

Гидравлическая система		315SK	
Главный насос	Шестеренный с открытым центром в тандеме с разгрузочным клапаном		
Подача насоса при 2200 об/мин			
Обратная лопата	136 л/мин		
Погрузочный механизм	106 л/м		
Давление разгрузки системы			
Обратная лопата	24 993 кПа		
Погрузочный механизм	24 993 кПа		
Органы управления			
Обратная лопата	Стандартная комплектация: ручное, 2 рычага; опция: ручное или электрическое управление вспомогательным оборудованием		
Погрузочный механизм	2 джойстика для управления погрузочным механизмом и функциями вспомогательного оборудования погрузочного механизма		
Цилиндры			
Тип	Закаленные, хромированные, полированные штоки, пальцы шарниров из закаленной стали (со сменными втулками)		
	<i>Диаметр цилиндра</i>	<i>Диаметр штока</i>	<i>Ход поршня</i>
Стрела погрузочного механизма (2)	80 мм	50 мм	790 мм
Ковш погрузочного механизма (1)	90 мм	50 мм	744 мм
Стрела обратной лопаты (1)	120 мм	56 мм	795 мм
Рабочий ход обратной лопаты (1)	115 мм	63 мм	622 мм
Ковш обратной лопаты (1)	90 мм	56 мм	810 мм
Поворот обратной лопаты (2)	90 мм	50 мм	278 мм
Выдвижная рукоять обратной лопаты (1)	70 мм	40 мм	1067 мм
Аутригер обратной лопаты, стандартный (2)	70 мм	45 мм	716 мм
Неприводной мост (1)	70 мм	42 мм	213 мм
Механический привод на передние колеса (MFWD) (1)	67 мм	42 мм	210 мм
Электрическая часть			
Напряжение	12 В		
Номинальный ток генератора перемен. тока	120 А		
Освещение			
	10 галогеновых фонарей: 4 передних, 4 задних и 2 боковые фары (32 500 кд каждая); поворотные сигналы и проблесковые маячки: 2 передних и 2 задних; стоп-сигнал и задний габаритный фонарь; 2 задних отражателя		
Кабина оператора			
Тип (SAE J1040)	Кабина, независимое крепление, конструкция для защиты при опрокидывании (ROPS)/от падающих предметов (FOPS), доступ слева/справа, формованная крыша		
Шины/колеса			
	<i>Передние</i>	<i>Задние</i>	
Механический привод на передние колеса (MFWD)	12,5/80-18 I-3 (14)	19,5L-24 R-4 (10)	
	12,5/80-18 I-3 (14)	16,9-28 R-4 (10)	
Удобство обслуживания			
Фильтр гидравлического масла, навинчиваемый с закрытым сменным элементом	Номинал – 6 микрон; интервал обкатки/обслуживания – 1000 часов		
Заправочные емкости			
Система охлаждения	32,9 л		
Задний мост	18,0 л		
Моторное масло (включая навинчиваемый вертикальный фильтр)	13,0 л		
Гидротрансформатор и трансмиссия	15,1 л		
Топливный бак (заправка топливом с уровня земли)	155,2 л		
Гидравлическая система	89,3 л		
Гидробак	37,1 л		
Корпус привода MFWD			
Мост	6,5 л		
Планетарная передача (каждая)	0,9 л		
Эксплуатационная масса			
С учетом веса полного топливного бака, оператора (79 кг), оборудования, входящего в стандартную комплектацию, кабины, привода MFWD.	8066 кг		
Опциональный компонент (разница в весе между базовым оборудованием и опцией)			
Удлиняемая рукоять	222 кг		
Дополнительный противовес	204 кг		

Общие размеры		3155K
А	Минимальный дорожный просвет	360 мм
Б	Общая транспортная длина	5,98 м
В	Вылет аутригеров	2,26 м
Г	Высота до верха ROPS/кабины	2,88 м
Д	Расстояние между центрами мостов, мост MFWD	2,14 м



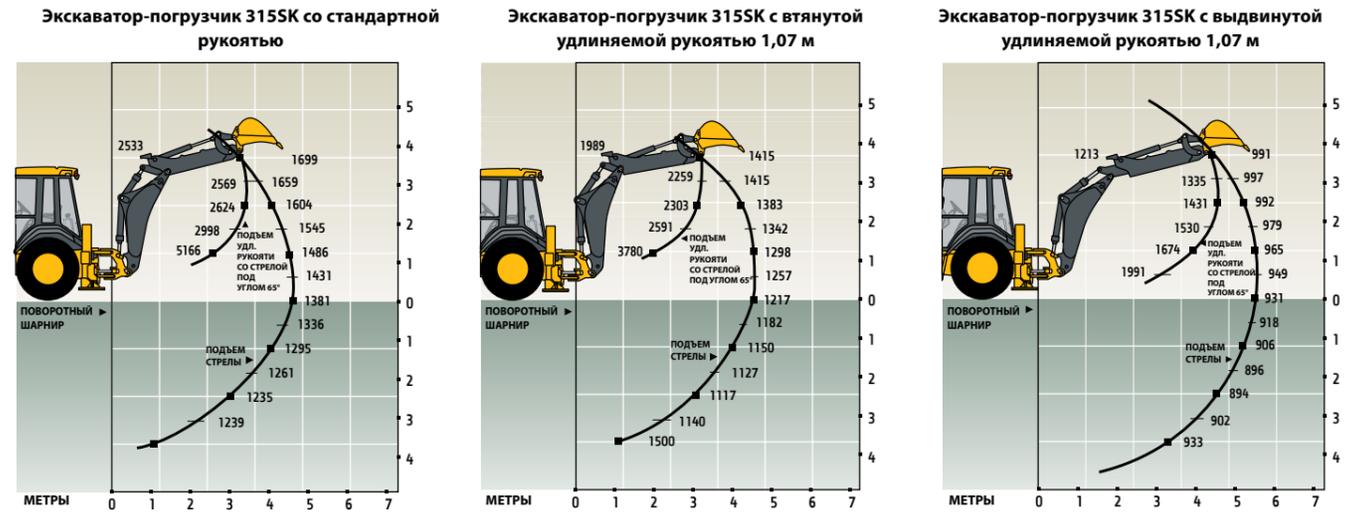
Размеры/производительность обратной лопаты		3155K
--	--	-------

Технические характеристики обратной лопаты, оснащенной ковшем шириной 610 мм и объемом 0,21 м³			
Диапазон ширины ковша	305 – 762 мм		
Усилие резания			
Цилиндр ковша	53,3 кН		
Цилиндр рабочего хода	36,0 кН		
Угол поворота	180°		
Управление	2 рычага		
	<i>С опциональной удлиняемой рукоятью</i>		
	<i>Со стандартной обратной лопатой</i>	<i>во втянутом положении</i>	<i>в выдвинутом положении</i>
Е	Высота разгрузки в положении разгрузки в прицепы	3,61 м	4,43 м
Ж	Расстояние от центра шарнира	5,52 м	6,63 м
З	Расстояние от центра заднего моста	6,85 м	7,96 м
И	Глубина копания (макс. по SAE)	4,27 м	5,40 м
К	Глубина копания (по SAE)		
	ковш шириной 610 мм с плоским дном	4,24 м	5,35 м
	ковш шириной 2440 мм с плоским дном	3,94 м	5,13 м
Л	Общая ширина (без учета ковша погрузочного механизма)	2,43 м	—
М	Боковое смещение каретки от центральной линии трактора	537 мм	537 мм
Н	Расстояние от края до центральной оси поворотного механизма	604 мм	604 мм
О	Поворот ковша	190°	190°
П	Транспортная высота	3,64 м	3,64 м

Размеры/производительность погрузочного механизма		3155K
---	--	-------

Р	Макс. угол опрокидывания ковша	45°
С	Угол поворота на уровне земли	40°
	<i>Многоцелевой ковш</i>	
	Объем ковша	1,00 м³
	Ширина	2337 мм
	Вес	839 кг
	Вырывное усилие	44,7 кН
	Грузоподъемность при максимальной высоте подъема	2873 кг
Т	Максимальная высота до шарнира ковша	3,42 м
У	Высота разгрузки при угле 45°	2,69 м
Ф	Вынос при полном подъеме, ковш под углом 45°	847 мм
Х	Глубина выемки грунта, уровень ковша	154 мм
Ц	Расстояние от центральной линии переднего моста до режущей кромки ковша	2,07 м

Грузоподъемность указывается в килограммах по SAE J31 для конечной точки. Указанные величины составляют 87 % от максимально возможной грузоподъемности.



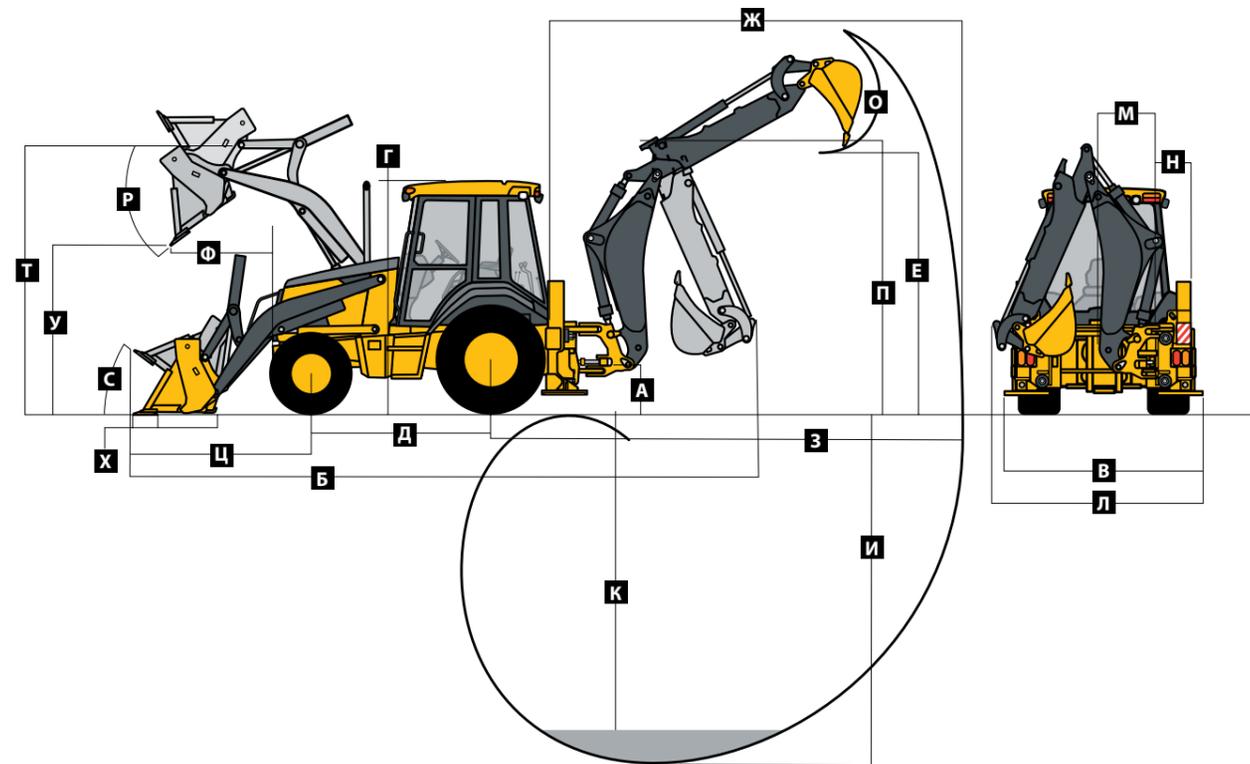
325SK

Двигатель	325SK	
Производитель и модель	Стандартная комплектация: John Deere PowerTech™ 4045TT096 с турбонаддувом	
Стандарт по составу выбросов для внедорожной техники	EU Stage II	
Рабочий объем	4,5 л	
Пиковая полезная мощность (ISO 9249)	72 кВт при 2100 об/мин	
Пиковый эффективный крутящий момент (ISO 9249)	379 Нм при 1500 об/мин	
Полезный запас по крутящему моменту	27 %	
Система смазки	Система подачи под давлением с навинчиваемым фильтром и охладителем	
Воздушный фильтр	Двухступенчатый, сухого типа с защитным элементом и эжектором пыли	
Система охлаждения		
Тип вентилятора	Всасывающий	
Номинальная температура хладагента	- 40 °С	
Радиатор моторного масла	Водомасляный	
Трансмиссия		
Трансмиссия	4-скоростная трансмиссия PowerShift™ с косозубыми шестернями и гидравлическим реверсивным механизмом; электрическое отключение сцепления на джойстике управления погрузочным механизмом	
Гидротрансформатор	Одноступенчатый, двухфазный с коэффициентом трансформации крутящего момента в стоповом режиме 2,63, 280 мм	
Максимальная скорость хода при стандартном двигателе и задних шинах 21L-24	<i>Передний ход</i>	<i>Задний ход</i>
1 передача	5,6 км/ч	7,1 км/ч
2 передача	10,3 км/ч	13,1 км/ч
3 передача	21,4 км/ч	21,1 км/ч
4 передача	33,3 км/ч	—
5 передача	40,0 км/ч	—
Мосты		
Амплитуда колебаний переднего моста, между крайними точками	22°	
Допустимые нагрузки на мост	<i>Механический привод на передние колеса (MFWD)</i>	<i>Задний</i>
Статическая	12 000 кг	13 000 кг
Динамическая	6000 кг	7000 кг
Максимальная	28 200 кг	30 600 кг
Дифференциалы		
Мост с механическим приводом на передние колеса (MFWD)	Автоматический, ограниченного проскальзывания для сцепления с дорогой	
Задний мост	Электронная педаль включения 100 % гидравлической блокировки	
Рулевое управление (ISO 5010)	Гидростатический рулевой привод с усилителем и режим аварийного ручного управления	
Мост	<i>Механический привод на передние колеса (MFWD)</i>	
Радиус поворота по колею		
С тормозами	3,58 м	
Без тормозов	4,08 м	
Окружность разворота ковша		
С тормозами	10,11 м	
Без тормозов	11,05 м	
Ход рулевого колеса (от упора до упора), оборотов	3,6	
Конечная передача		
Механический привод на передние колеса	Во внешних планетарных конечных передачах для тяжелых условий работы ударные нагрузки распределяются на 3 шестерни	
Задний мост	Во внешних планетарных конечных передачах для тяжелых условий работы ударные нагрузки распределяются на 4 шестерни	
Тормоза (ISO 3450)		
Рабочие	Внутренние гидравлические дисковые тормоза мокрого типа с усилителем, функциями саморегулировки и самобалансировки	
Стояночный	Пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый дисковый тормоз мокрого типа, независимый от системы рабочих тормозов, с электрическим управлением	

Гидравлическая система	325SK		
Главный насос	Шестеренный с открытым центром в тандеме с разгрузочным клапаном		
Подача насоса при 2200 об/мин			
Обратная лопата	136 л/мин		
Погрузочный механизм	106 л/м		
Давление разгрузки системы			
Обратная лопата	24 993 кПа		
Погрузочный механизм	24 993 кПа		
Органы управления			
Обратная лопата	Стандартная комплектация: джойстики с функцией выбора схемы управления		
Погрузочный механизм	Один джойстик со встроенными электрогидравлическими (EH) органами управления вспомогательным оборудованием, кратковременным подключением/отключением MFWD и отключением сцепления		
Цилиндры			
Тип	Закаленные, хромированные, полированные штоки, пальцы шарниров из закаленной стали (со сменными втулками)		
	<i>Диаметр цилиндра</i>	<i>Диаметр штока</i>	<i>Ход поршня</i>
Стрела погрузочного механизма (2)	90 мм	56 мм	673 мм
Ковш погрузочного механизма (1)	100 мм	56 мм	733 мм
Стрела обратной лопаты (1)	120 мм	56 мм	795 мм
Рабочий ход обратной лопаты (1)	115 мм	63 мм	622 мм
Ковш обратной лопаты (1)	90 мм	56 мм	810 мм
Поворот обратной лопаты (2)	90 мм	50 мм	278 мм
Выдвижная рукоять обратной лопаты (1)	70 мм	40 мм	1067 мм
Аутригер обратной лопаты, стандартный (2)	70 мм	45 мм	716 мм
Неприводной мост (1)	70 мм	42 мм	213 мм
Механический привод на передние колеса (MFWD) (1)	67 мм	42 мм	210 мм
Электрическая часть			
Напряжение	12 В		
Номинальный ток генератора перем. тока	120 А		
Освещение	10 галогеновых фонарей: 4 передних, 4 задних и 2 боковые фары (32 500 кд каждая); поворотные сигналы и проблесковые маячки: 2 передних и 2 задних; стоп-сигнал и задний габаритный фонарь; 2 задних отражателя, 2 фары, 2 передних габаритных фонаря и 2 фонаря заднего хода		
Кабина оператора			
Тип (ISO 3471)	Кабина, независимое крепление, конструкция для защиты при опрокидывании (ROPS)/от падающих предметов (FOPS), доступ слева/справа, формованная крыша		
Шины/колеса			
	<i>Передние</i>	<i>Задние</i>	
Механический привод на передние колеса (MFWD)	12,5/80-18 I-3 (12)	19,5L-24 R-4 (10)	
	12,5/80-18 I-3 (12)	21L-24 R-4 (12)	
	12,5/80-18 I-3 (14)	16,9-28 R-4 (10)	
	15-19,5 In 8PR	21L-28 In 14PR	
Удобство обслуживания			
Фильтр гидравлического масла, навинчиваемый с закрытым сменным элементом	Номинал – 6 микрон; интервал обкатки/обслуживания – 1000 часов		
Заправочные емкости			
Система охлаждения	32,9 л		
Задний мост	18,0 л		
Моторное масло (включая навинчиваемый вертикальный фильтр)	13,0 л		
Гидротрансформатор и трансмиссия	15,1 л		
Топливный бак (заправка топливом с уровня земли)	155,2 л		
Гидравлическая система	89,3 л		
Гидробак	37,1 л		
Корпус привода MFWD			
Мост	6,5 л		
Планетарная передача (каждая)	0,9 л		
Эксплуатационная масса			
С учетом веса полного топливного бака, оператора (79 кг), оборудования, входящего в стандартную комплектацию, кабины, привода MFWD, удлиняемой рукояти и переднего бампера, рассчитанного на тяжелые нагрузки	8347 кг		

Общие размеры 3255K

A Минимальный дорожный просвет	360 мм
Б Общая транспортировочная длина	5,98 м
В Вылет аутригеров	2,26 м
Г Высота до верха ROPS/кабины	2,88 м
Д Расстояние между центрами мостов, мост MFWD	2,14 м



Размеры/производительность обратной лопаты 3255K

Технические характеристики обратной лопаты, оснащенной ковшем шириной 610 мм и объемом 0,21 м³

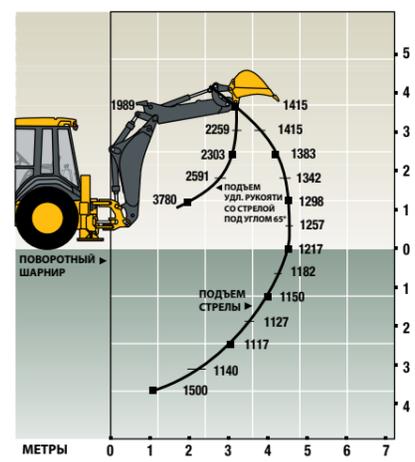
Диапазон ширины ковша	305 – 762 мм	
Усилие резания		
Цилиндр ковша	53,3 кН	
С опциональным цилиндром для тяжелых условий работы	67,8 кН	
Цилиндр рабочего хода	36,0 кН	
Угол поворота	180°	
Управление	2 рычага	
	С удлиняемой рукоятью	
	во втянутом положении	в выдвинутом положении
E Высота разгрузки в положении разгрузки в прицепы	3,67 м	4,43 м
Ж Расстояние от центра шарнира	5,61 м	6,63 м
З Расстояние от центра заднего моста	6,94 м	7,96 м
И Глубина копания (макс. по SAE)	4,32 м	5,40 м
К Глубина копания (по SAE)		
ковш шириной 610 мм с плоским дном	4,30 м	5,35 м
ковш шириной 2440 мм с плоским дном	3,99 м	5,13 м
Л Общая ширина (без учета ковша погрузочного механизма)	2,41 м	—
М Боковое смещение каретки от центральной линии трактора	537 мм	537 мм
Н Расстояние от края до центральной оси поворотного механизма	604 мм	604 мм
О Поворот ковша	190°	190°
П Транспортировочная высота	3,64 м	3,64 м

Размеры/производительность погрузочного механизма 3255K

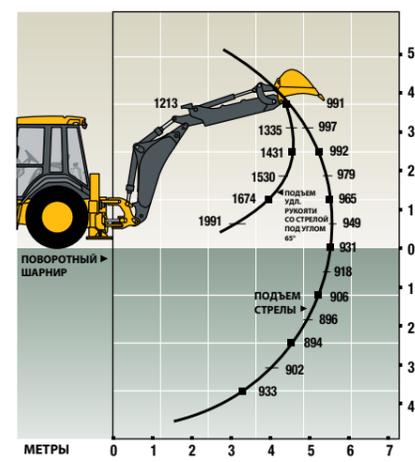
P Макс. угол опрокидывания ковша	45°
С Угол подворота на уровне земли	40°
	<i>Многоцелевой ковш</i>
Объем ковша	1,00 м³
Ширина	2337 мм
Вес	862 кг
Вырывное усилие	47,3 кН
Грузоподъемность при максимальной высоте подъема	3131 кг
T Максимальная высота до шарнира ковша	3,36 м
У Высота разгрузки при угле 45°	2,60 м
Ф Вынос при полном подъеме, ковш под углом 45°	819 мм
X Глубина выемки грунта, уровень ковша	218 мм
Ц Расстояние от центральной линии переднего моста до режущей кромки ковша	2,07 м

Грузоподъемность указывается в килограммах по SAE J31 для конечной точки. Указанные величины составляют 87 % от максимально возможной грузоподъемности.

Экскаватор-погрузчик 3255K с втянутой удлиняемой рукоятью 1,06 м



Экскаватор-погрузчик 3255K с выдвинутой удлиняемой рукоятью 1,06 м

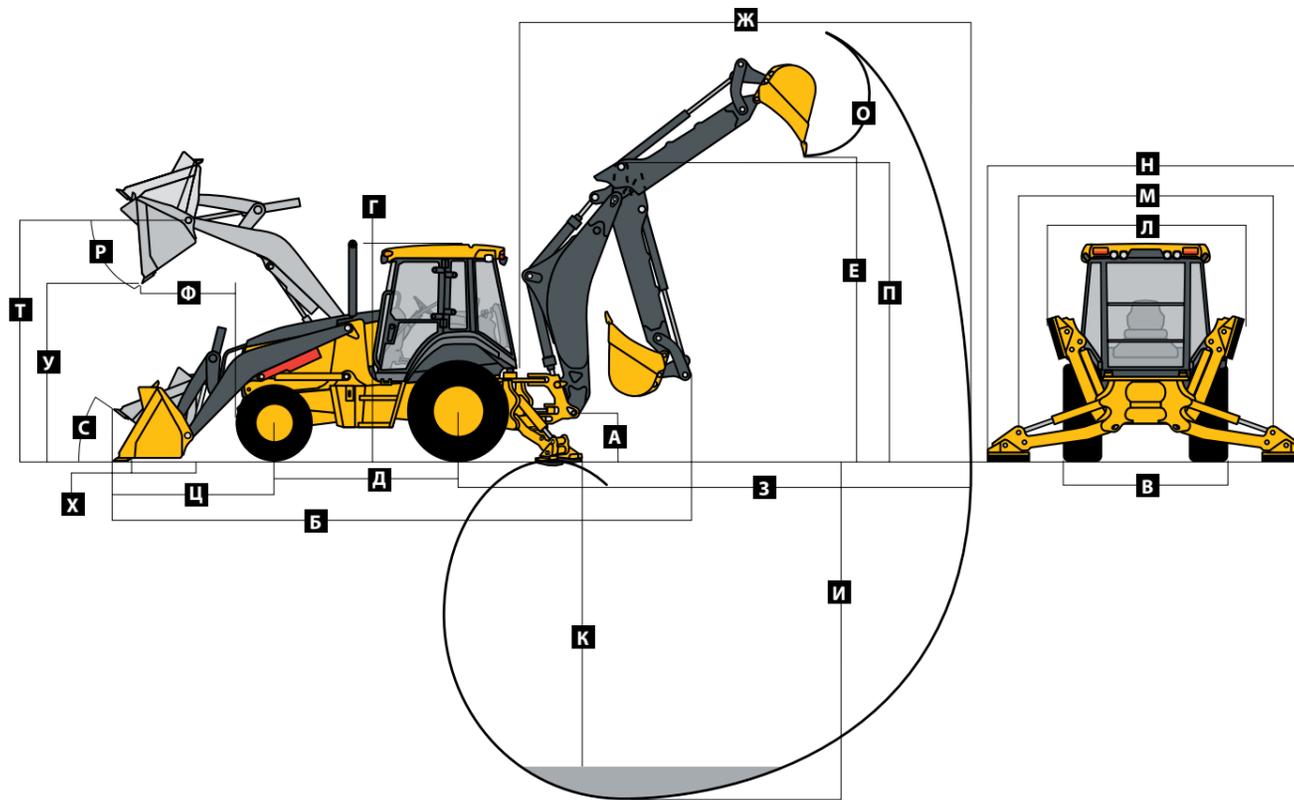


710K

Двигатель 710K	
Производитель и модель	Опция: John Deere PowerTech™ E 6068HT067 с турбонаддувом
Стандарт по составу выбросов для внедорожной техники	EU Stage IIIA
Рабочий объем	6,8 л
Пиковая полезная мощность (ISO 9249)	94 кВт при 2000 об/мин
Пиковый эффективный крутящий момент (ISO 9249)	546 Нм при 1200 об/мин
Полезный запас по крутящему моменту	36 %
Система смазки	Система подачи под давлением с навинчиваемым фильтром и охладителем
Воздушный фильтр	Двухступенчатый, сухого типа с защитным элементом и эжектором пыли
Система охлаждения	
Тип вентилятора	Всасывающий
Номинальная температура хладагента	- 40 °С
Радиатор моторного масла	Водомасляный
Трансмиссия	
Трансмиссия	4-скоростная трансмиссия PowerShift™ с косозубыми шестернями и гидравлическим реверсивным механизмом; электрическое отключение сцепления на джойстике управления погрузочным механизмом
Гидротрансформатор	
	Одноступенчатый, двухфазный с коэффициентом трансформации крутящего момента в стоповом режиме 1,95, 280 мм
Максимальная скорость хода при стандартном двигателе, механическом приводе на передние колеса (MFWD) и шинах 21L-28	<i>Передний ход</i> <i>Задний ход</i>
1 передача	6,0 км/ч 6,7 км/ч
2 передача	10,0 км/ч 11,1 км/ч
3 передача	23,9 км/ч 26,5 км/ч
4 передача	35,1 км/ч —
Мосты	
Амплитуда колебаний переднего моста, между крайними точками	22°
Допустимые нагрузки на мост	<i>Механический привод на передние колеса (MFWD)</i> <i>Задний</i>
Статическая	18 500 кг 19 700 кг
Динамическая	7700 кг 9800 кг
Максимальная	43 600 кг 46 400 кг
Дифференциалы	
Мост с приводом MFWD	Автоматический, ограниченного проскальзывания для сцепления с дорогой
Задний мост	Электронная педаль включения гидравлической блокировки
Рулевое управление (ISO 5010)	
Мост	Гидростатический рулевой привод с усилителем и режим аварийного ручного управления
	<i>Механический привод на передние колеса (MFWD)</i>
Радиус поворота по колею	
С тормозами	4,20 м
Без тормозов	4,79 м
Окружность разворота ковша	
С тормозами	11,40 м
Без тормозов	12,47 м
Ход рулевого колеса (от упора до упора, увеличенный поток), оборотов	от 2,7 до 4,4
Конечная передача	
Механический привод на передние колеса	Во встроенных планетарных конечных передачах для тяжелых условий работы ударные нагрузки распределяются на 3 шестерни
Задний мост	Во встроенных планетарных конечных передачах для тяжелых условий работы ударные нагрузки распределяются на 4 шестерни
Тормоза (ISO 3450)	
Рабочие	Внутренние гидравлические дисковые тормоза мокрого типа с усилителем, функциями саморегулировки и самобалансировки
Стояночный	Пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый дисковый тормоз мокрого типа, независимый от системы рабочих тормозов, с электрическим управлением

Гидравлическая система 710K	
Главный насос	Аксиально-поршневой насос, система с компенсацией потерь давления в системе и обратной связью (PCLS)
Подача насоса при 2200 об/мин	
Обратная лопата	197 л/м
Погрузочный механизм	197 л/м
Давление разгрузки системы	
Обратная лопата	24 993 кПа
Погрузочный механизм	24 993 кПа
Органы управления	
Обратная лопата	Стандартная комплектация: джойстики с функцией выбора схемы управления
Погрузочный механизм	Стандартная комплектация: один джойстик с электрическим выключателем сцепления и дисковым переключателем для электрогидравлического (EH) пропорционального управления вспомогательным оборудованием
Цилиндры	
Тип	Закаленные, хромированные, полированные штоки, пальцы шарниров из закаленной стали (со сменными втулками)
	<i>Диаметр цилиндра</i> <i>Диаметр штока</i> <i>Ход поршня</i>
Стрела погрузочного механизма (2)	100 мм 56 мм 805 мм
Ковш погрузочного механизма (1)	110 мм 56 мм 672 мм
Стрела обратной лопаты (1)	160 мм 95 мм 944 мм
Рабочий ход обратной лопаты (1)	140 мм 85 мм 792 мм
Ковш обратной лопаты (1)	110 мм 70 мм 939 мм
Поворот обратной лопаты (2)	110 мм 56 мм 308 мм
Выдвижная рукоять обратной лопаты (1)	80 мм 45 мм 1372 мм
Аутригер обратной лопаты, стандартный (2)	115 мм 63 мм 588 мм
Неприводной мост (1)	75 мм 45 мм 230 мм
Механический привод на передние колеса (MFWD) (1)	75 мм 50 мм 260 мм
Электрическая часть	
Напряжение	12 В
Номинальный ток генератора перемен. тока	120 А
Освещение	10 галогеновых фонарей: 4 передних, 4 задних и 2 боковые фары (32 500 кд каждая); поворотные сигналы и проблесковые маячки: 2 передних и 2 задних; стоп-сигнал и задний габаритный фонарь; 2 задних отражателя, 2 фары, 2 передних габаритных фонаря и 1 фонарь заднего хода
Кабина оператора	
Тип (ISO 3471)	Открытая кабина, независимое крепление, конструкция для защиты при опрокидывании (ROPS)/от падающих предметов (FOPS), доступ слева/справа, формованная крыша
Шины/колеса	
	<i>Передние</i> <i>Задние</i>
Механический привод на передние колеса (MFWD)	15–19,5 S5-1 (12) 21L–28 R-4 (14)
Удобство обслуживания	
Фильтр гидравлического масла, навинчиваемый с закрытым сменным элементом	Номинал – 6 микрон; интервал обкатки/обслуживания – 1000 часов
Заправочные емкости	
Система охлаждения	33,9 л
Задний мост	16,1 л
Моторное масло (включая навинчиваемый вертикальный фильтр)	19,5 л
Гидротрансформатор и трансмиссия	15,1 л
Топливный бак (заправка топливом с уровня земли)	261,2 л
Гидравлическая система	149,9 л
Гидробак	45,4 л
Корпус привода MFWD	
Мост	9 л
Планетарная передача (каждая)	0,8 л
Эксплуатационная масса	
С учетом веса полного топливного бака, оператора (79 кг), оборудования, входящего в стандартную комплектацию, кабины, привода MFWD, удлиняемой рукояти и противовеса (635 кг)	11 903 кг

Общие размеры		710K
А	Минимальный дорожный просвет	356 мм
Б	Общая транспортная длина	8,23 м
В	Ширина по колесам	2,29 м
Г	Высота до верха ROPS/кабины	2,97 м
Д	Расстояние между центрами мостов, мост MFWD	2,55 м



Размеры/производительность обратной лопаты		710K
--	--	------

Технические характеристики обратной лопаты, оснащенной ковшом шириной 914 мм и объемом 0,51 м³

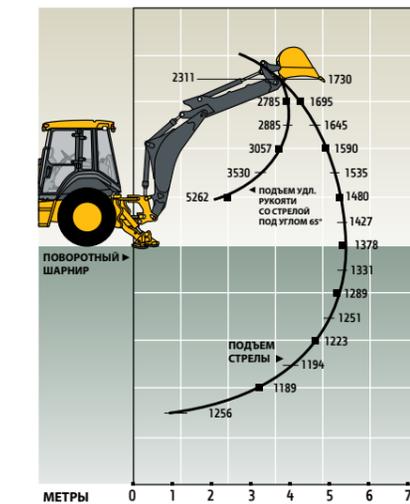
Диапазон ширины ковша	610 – 914 мм	
Усилие резания		
Цилиндр ковша	77,8 кН	
Цилиндр рабочего хода	52,5 кН	
Угол поворота	180°	
Управление	Сервоуправление	
	С удлиняемой рукоятью	
	во втянутом положении	в выдвинутом положении
Е	Высота разгрузки в положении разгрузки в прицепы	4,48 м
Ж	Расстояние от центра шарнира	6,86 м
З	Расстояние от центра заднего моста	8,13 м
И	Глубина копания (макс. по SAE)	5,31 м
К	Глубина копания (по SAE)	
	ковш шириной 610 мм с плоским дном	5,30 м
	ковш шириной 2440 мм с плоским дном	5,01 м
Л	Ширина аутригеров при транспортировке	2,41 м
М	Вылет аутригеров при работе	3,99 м
Н	Общая ширина аутригеров при работе	4,65 м
О	Поворот ковша	190°
П	Транспортировочная высота	4,22 м

Размеры/производительность погрузочного механизма		710K
---	--	------

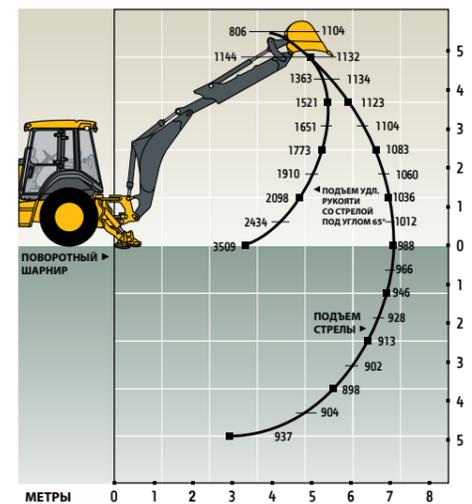
Р	Макс. угол опрокидывания ковша	45°
С	Угол поворота на уровне земли	40°
		Многоцелевой ковш
	Объем ковша	1,05 м³
	Ширина	2451 мм
	Вес	1060 кг
	Вырывное усилие	73,0 кН
	Грузоподъемность при максимальной высоте подъема	4043 кг
Т	Максимальная высота до шарнира ковша	3,74 м
У	Высота разгрузки при угле 45°	2,93 м
Ф	Вынос при полном подъеме, ковш под углом 45°	727 мм
Х	Глубина выемки грунта, уровень ковша	134 мм
Ц	Расстояние от центральной линии переднего моста до режущей кромки ковша	2,16 м

Грузоподъемность указывается в килограммах по SAE J31 для конечной точки. Указанные величины составляют 87 % от максимально возможной грузоподъемности. В базовую комплектацию машины входит противовес.

Экскаватор-погрузчик 710K с втянутой удлиняемой рукоятью 1,37 м



Экскаватор-погрузчик 710K с выдвинутой удлиняемой рукоятью 1,37 м



Дополнительное оборудование

Обозначения: ● – стандартная комплектация; ▲ – опция или специальное оборудование. Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру John Deere.

3155K 325SK 710K Двигатель	3155K 325SK 710K Обратная лопата (продолжение)	3155K 325SK 710K Кабина оператора (продолжение)
● ● Соответствие стандарту EU Stage II по составу выбросов выхлопных газов	● ● ● Рычаг блокировки обратной лопаты при транспортировке	● ● ● Ступени с противоскользящим покрытием и эргономичные поручни (соответствуют SAE J185)
● ● Соответствие стандарту EU Stage IIIA по составу выбросов выхлопных газов	● ● ● Запирающий палец поворота, хранящийся в кабине	● ● ● Литые коврики
● John Deere, модель 4045TT096 – 4,5 л, 69 кВт, с турбонаддувом, независимое крепление	● ● ● Аутригеры с двухходовыми клапанами, предотвращающими самопроизвольное смещение	● ● ● Облицовочная панель
● ● John Deere, модель 4045TT096 – 4,5 л, 72 кВт, с турбонаддувом, независимое крепление	● ● ● Поворотные аутригеры с переставляемыми опорами	● ● ● Крючок для одежды
● ● John Deere, модель 6068HT067 – 6,8 л, 94 кВт, с турбонаддувом, независимое крепление	● ● ● Опоры аутригеров для тяжелых условий работы (уличные опоры в качестве опции)	● ● ● Розетки питания на 12 В (2)
● ● ● Вертикальный навинчиваемый фильтр моторного масла	● ● ● Опоры аутригеров для тяжелых условий работы	● ● ● Встроенные держатели для напитков
● ● ● Вертикальный навинчиваемый топливный фильтр для использования в особо тяжелых условиях с подогревательным элементом, чашей вододелителя и датчиком воды в топливе	● ● ● Ковш обратной лопаты для тяжелых условий работы с подъемными петлями	● ● ● Встроенный отсек для руководства по эксплуатации
● ● ● Водомасляный радиатор моторного масла	● ● ● Ковш обратной лопаты для особо тяжелых условий работы шириной 610 мм и объемом 0,21 м ³ с подъемными петлями	● ● ● Запираемый правый отсек для хранения
● ● ● Антифриз, -40 °С	● ● ● Ковш обратной лопаты для тяжелых условий работы шириной 610 мм и объемом 0,21 м ³ с подъемными петлями	▲ ● ● Запираемый левый отсек для хранения с подстаканниками
● ● ● Расширительный бак для охлаждающей жидкости	● ● ● Ковш обратной лопаты для особо тяжелых условий работы шириной 914 мм и объемом 0,51 м ³ с подъемными петлями	● ● ● Зеркало заднего вида внутри кабины
● ● ● Поликлиновый ремень с автоматическим натяжителем	● ● ● Дополнительный клапан обратной лопаты с дополнительной системой трубопроводов для использования молотом и катков	● ● ● Наружные зеркала заднего вида
● ● ● Всаиваемый охлаждающий вентилятор	▲ ● ● Погрузочный механизм*	● ● ● Поворотный регулятор оборотов двигателя
● ● ● Двухэлементный воздушный фильтр сухого типа	● ● ● Механизм защиты от просыпания груза (механизм поворота) для ковша погрузчика	● ● ● Подпружиненная педаль газа
● ● ● Глушитель с выхлопной трубой с загнутым концом, под капотом	● ● ● Функция возврата в положение копания	● ● ● Наклон руля
● ● ● Хромированный удлинитель выхлопной трубы	● ● ● Индикатор положения ковша	● ● ● Звуковой сигнал
▲ ● ● Устройство запуска с помощью эфира	● ● ● Механизм блокировки стрелы погрузочного механизма для обслуживания	● ● ● Герметичная ключонная панель
▲ ● ● Электрический подогреватель охлаждающей жидкости двигателя, 220 В	▲ ● ● Регулирование плавности хода	● ● ● Запуск ключа
● ● ● Механический топливперекачивающий насос	● ● ● Гидравлическая система с 2 рычагами управления для использования вспомогательного оборудования погрузочного механизма	● ● ● Охранная система машины (активируется через монитор)
● ● ● Электронный топливперекачивающий насос	● ● ● Гидравлическая система с единым джойстиком управления с дисковым переключателем для электрогидравлического (EH) управления вспомогательным оборудованием погрузочного механизма	● ● ● Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
● ● ● Трансмиссия	● ● ● Многоцелевой ковш «4 в 1» с зубьями объемом 1,0 м ³ и шириной 2,34 м	● ● ● Указатель температуры трансмиссионного масла
● ● ● Трансмиссия PowerShift™: гидротрансформатор с поворотным джойстиком управления трансмиссией (ТСЛ) и блокировкой переключения на нейтраль	● ● ● Многоцелевой ковш «4 в 1» с зубьями объемом 1,0 м ³ и шириной 2,45 м	● ● ● Указатель уровня топлива
● ● ● 5-я повышающая передача	● ● ● Подъемные рычаги погрузочного механизма, не препятствующие хорошему обзору	● ● ● Цифровой дисплей с показателями наработки двигателя, оборотов двигателя (об/мин) и напряжения в системе
▲ ● ● Автоматическое переключение передач	▲ ● ● Многоцелевые поворотные вилы	● ● ● Система контроля с аудиовизуальным оповещением: засорение воздушного фильтра двигателя/низкое напряжение генератора переменного тока/давление моторного масла/засорение фильтра гидравлического масла/включение-отключение стояночного тормоза/топливо/счетчик наработки/температура трансмиссионного масла/диагностические сведения о машине, выводимые с помощью 4-кнопочного интерфейса/ЖК-дисплея
● ● ● Автоостановка двигателя	● ● ● Гидравлическая система	● ● ● Вращающаяся сиденье класса люкс с механической подвеской, регулируемым упором поясничной поддержки и подлокотниками (полностью регулируемое)
● ● ● Радиатор трансмиссионного масла	● ● ● Система с открытым центром с tandemным шестеренным насосом с подачей 136 л/м	● ● ● Вращающаяся сиденье класса люкс с пневмоподвеской, регулируемым упором поясничной поддержки и подлокотниками (полностью регулируемое)
● ● ● Вертикальный навинчиваемый фильтр трансмиссионного масла	● ● ● Система с компенсацией потерь давления и обратной связью (PCLS) и аксиально-поршневым насосом с подачей 197 л/м	● ● ● Втягивающийся ремень шириной 76 мм
● ● ● Блокировка дифференциала, электронная педаль включения, включение/выключение защиты	● ● ● Автоматический переход на холостые обороты	● ● ● Кабина: тонированное безопасное стекло, стеклоочистители (1 задний и 1 передний), стеклоомыватель переднего стекла, приточное вентиляционное отверстие и обогреватель/стеклообогреватель/нагнетатель воздуха (обогреватель на 11,7 кВт)
● ● ● Планетарные конечные передачи	● ● ● Экономичный режим	▲ ● ● Кондиционер воздуха (выходная мощность – 7,6 кВт, хладагент R134a без хлорфторуглеродов)
● ● ● Гидравлические рабочие тормоза с усилителем (соответствует ISO 3450): внутренние, дисковые мокрого типа, с функциями саморегулировки и самобалансировки	● ● ● Отдельный гидробак	● ● ● Радио AM/FM с настройкой на станции, передающие метеосводки
● ● ● Гидравлические рабочие тормоза с усилителем (соответствует ISO 3450): внутренние, многодисковые мокрого типа, с функциями саморегулировки и самобалансировки	● ● ● Соединители с торцевыми уплотнительными кольцами	● ● ● Солнцезащитный козырек
● ● ● Автоматический тормоз привода MFWD (только 4 и 5 повышающие передачи)	● ● ● Вертикальный навинчиваемый 6-микронный фильтр	● ● ● Машина
● ● ● Стояночный/аварийный тормоз с электрическим управлением (соответствует ISO 3450): пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый многодисковый тормоз мокрого типа, независимый от системы рабочих тормозов	● ● ● Электрическая система	● ● ● Несущая рама цельной конструкции
● ● ● Гидростатический рулевой привод с усилителем и режим аварийного ручного управления	● ● ● 12-вольтовая система	● ● ● Проушины для транспортировки машины (2 передние и 2 задние)
● ● ● Механический привод на передние колеса (MFWD) с открытым дифференциалом: электронное включение/выключение; герметичный мост	● ● ● Генератор переменного тока на 120 ампер	● ● ● Удаленная рейка точек смазки переднего моста
● ● ● Механический привод на передние колеса (MFWD) с дифференциалом ограниченного проскальзывания для сцепления с дорогой: электронное включение/выключение; герметичный мост	● ● ● Два аккумулятора, резервная емкость – 380 мин., ток холодного запуска – 1900 CCA	● ● ● Передний бампер, рассчитанный на тяжелые нагрузки
▲ ● ● Защита приводного вала механического привода на передние колеса (MFWD)	● ● ● Крышка положительной клеммы аккумулятора	▲ ● ● Передний противовес, 204 кг
● ● ● Обратная лопата	● ● ● Контактные цепи с несколькими предохранителями	● ● ● Передний противовес, 272 кг
● ● ● Стандартная рукоятка, глубина копания во втянутом положении – 4,27 м	● ● ● Защитная крышка выносной клеммы для запуска двигателя на стартере	● ● ● Топливный бак, 155 л, заправка топливом с уровня земли
▲ ● ● Удлиняемая рукоятка, глубина копания во втянутом положении – 4,32 м, удлинение – 1,06 м	▲ ● ● Выключатель «массы»	● ● ● Топливный бак, 261 л, заправка топливом с уровня земли
● ● ● Удлиняемая рукоятка, глубина копания во втянутом положении – 5,34 м, удлинение – 1,37 м	● ● ● Сигнальный/проблемковый маячок (2 места крепления на 3155K и 325SK)	● ● ● Легко откидываемый капот с фиксацией в 2 положениях
● ● ● Механическое двухрычажное управление обратной лопатой, соответствующее SAE (экскаватор)	● ● ● Крошечей для номерного знака с подсветкой	● ● ● Укрепленная решетка радиатора
● ● ● Система управления с 2 джойстиками и функцией выбора схемы управления	● ● ● Освещение	● ● ● Защитные упоры решетки
	● ● ● Галогенные фонари (10) по 32 500 кд каждый (4 передних для движения/работы, 4 задних для работы и 2 боковые фары)	● ● ● Съемный ящик для инструментов с петель для висения замка
	● ● ● Передние фары (2) дальнего/ближнего света	● ● ● Антивандаальная защита для запираемого капота двигателя, ящика для инструментов, гидравлического и топливного баков
	● ● ● Сигнал поворота/проблемковый сигнал (2 передних и 2 задних)	● ● ● Звуковой сигнал заднего хода
	● ● ● Задние фонари заднего хода	● ● ● Износостойкие широкие задние крылья
	● ● ● Задние стоп-сигнал и габаритный фонарь (2)	
	● ● ● Задние отражатели (2)	
	● ● ● Кабина оператора	
	● ● ● Модульная кабина с конструкциями ROPS/FOPS уровня 2 и формованной крышей (соответствует ISO 3449 и ISO 3471/SAE J11040); независимое крепление	
	● ● ● Доступ слева и справа	

Полезная мощность двигателя указана для машины в стандартной комплектации, включающей воздушный фильтр, систему выпуска отработавших газов, генератор переменного тока и охлаждающий вентилятор, и при условии ее тестирования, предусмотренных стандартом ISO 9249. До высоты 3050 м двигатель может работать без снижения мощности. Технические данные и конструкция могут изменяться без уведомления. Где возможно, технические характеристики указаны в соответствии с требованиями стандартов ISO. Если не указано иное, эти технические характеристики указываются с учетом веса многоцелевого ковша погрузочного механизма объемом 1,00 м³; при этом предусматривается, что модели 3155K и 325SK оснащены задними шинами 16,9-28 R-4 (10) и передними шинами 12,5/80-18 13 (12), а также ковшами обратной лопаты шириной 610 мм и емкостью 0,21 м³, а модель 710K – задними шинами 21L-28 R-4 (14) и передними шинами 15-19,5 NHS (12), а также ковшем обратной лопаты шириной 914 мм и емкостью 0,51 м³.

