

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЭКСКАВАТОРЫ

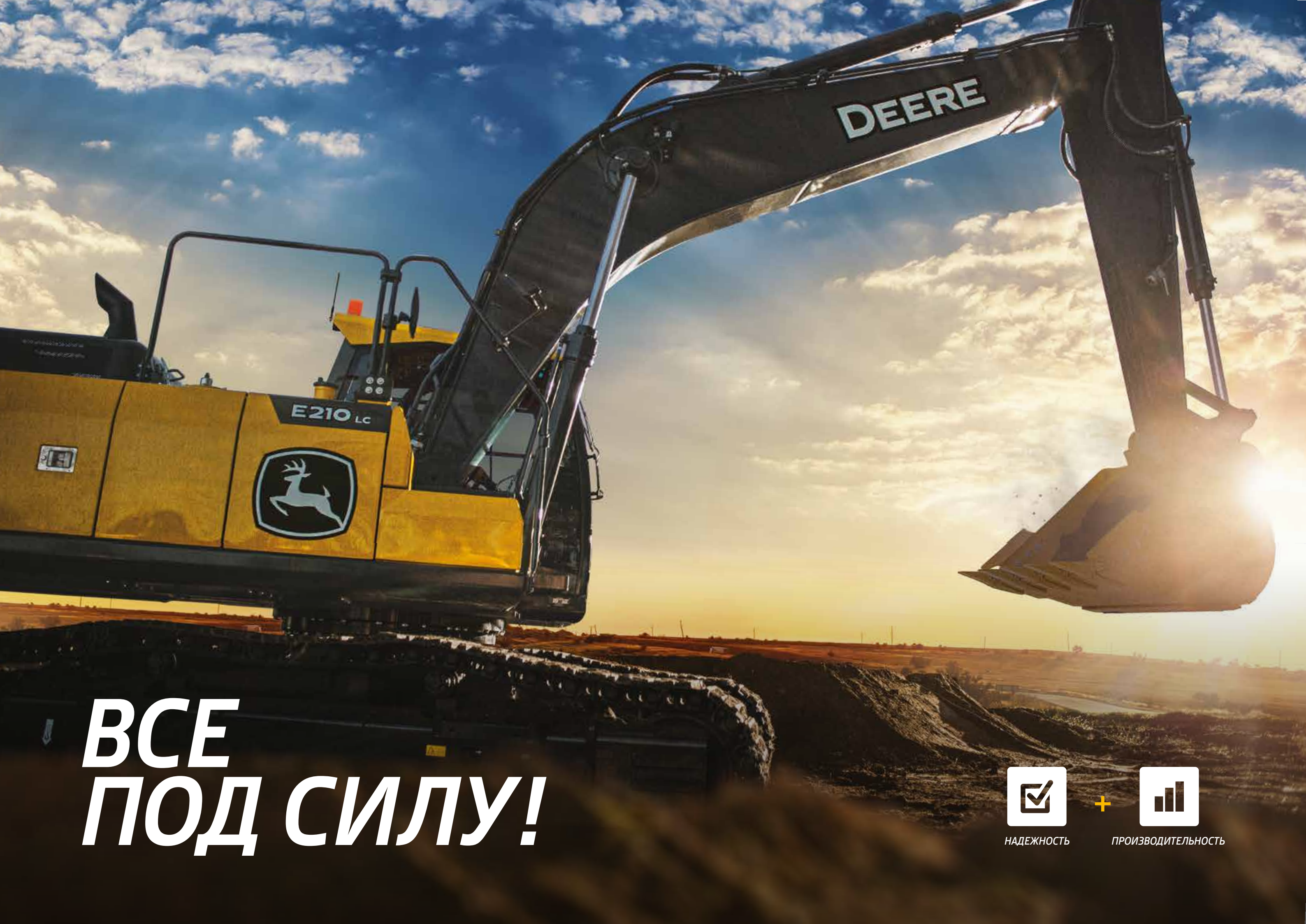


JOHN DEERE

E210 / E210LC / E260LC



**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
И ТОЧНОСТЬ РАБОТЫ**



**ВСЕ
ПОД СИЛУ!**



НАДЕЖНОСТЬ



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ



БОЛЬШЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ЗАДАЧ.

Какую бы работу вы ни выполняли - от выемки грунта под фундамент, укладки строительных блоков и труб до загрузки самосвалов - экскаваторы John Deere моделей E210, E210LC и E260LC гарантируют исключительную производительность, а также точность управления. Интеллектуальная гидравлическая система (JD-IHC) полностью интегрирована с двигателем John Deere PowerTech, обеспечивая быстрый и плавный отклик гидравлического оборудования. Обновленная номенклатура ковшей создает оптимальные усилия копания и позволяет сократить время циклов, а различные конфигурации вспомогательного гидравлического оборудования позволяют расширить область применения машины. Обновленная кабина моделей E210, E210LC и E260LC с использованием премиальных материалов в обшивке, информативный 7-ми дюймовый монитор с сенсорным экраном и чувствительные джойстики управления значительно повышают комфорт оператора. Технические обновления экскаваторов расширят ваши возможности, позволят справиться с различными задачами, повысят эффективность и производительность машины.

НАША СИЛА – В КАЧЕСТВЕ.

Экскаваторы John Deere известны по всему миру высочайшим качеством и надежностью. Не стали исключением и модели E210, E210LC и E260LC. Экскаваторы нового поколения воплощают в себе все, что вы ожидаете от техники John Deere и даже больше. Прежде всего, это связано с тем, что при разработке и производстве экскаваторов используются передовые технологии и инструменты. Кроме того, пристальное внимание уделяется высочайшим стандартам и качеству.

Надежная ходовая часть

Усиленная сварная X-образная рама ходовой части обеспечивает надежную опору машины, гарантируя устойчивость и высокие показатели грузоподъемности. Благодаря скошенному профилю рамы гусеничной тележки ходовая часть меньше забивается грязью и требует меньше времени на очистку.

Эффективное охлаждение

Система охлаждения, предназначенная для тяжелых условий работы, поддерживает эффективную работу двигателя и гидравлической системы даже в самых сложных ситуациях.

Долговечные компоненты

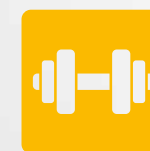
Дополнительные стальные ребра защищают рукоять от повреждений при полном подвороте ковша, а дополнительная защита предохраняет от повреждений точки смазки на рабочем оборудовании.

Высокий ресурс

Дополнительно усиленные стрелы и рукояти для тяжелых условий отличаются высокой прочностью и рассчитаны на длительный срок эксплуатации даже в самых суровых условиях.

Надежные электрическая и гидравлическая системы

Большое внимание уделяется упрощению архитектуры систем и минимизации количества проводов, реле и электрических разъемов. Оптимальные схемы трассировки гидравлических рукавов значительно повышают надежность системы и облегчают процедуры ремонта.



ПРОЧНЫЕ СТРЕЛЫ И РУКОЯТИ





БОЛЬШИЙ ОБЪЕМ РАБОТ

ИДЕАЛЬНЫЙ БАЛАНС МОЩНОСТИ И ТОЧНОСТИ

На обновленных моделях E210, E210LC и E260LC полностью переработана гидравлическая система, установлены насос и гидравлический распределитель последнего образца, благодаря чему экскаваторы сочетают в себе еще большую мощность и точность управления. Поэтому машины отлично справляются не только с тяжелыми задачами, но и с филигранными работами по финишному планированию. Функция кратковременного повышения максимального усилия копания теперь срабатывает автоматически, обеспечивая дополнительную мощность, когда это требуется для еще большей производительности и упрощения работы оператора.



**ФУНКЦИЯ
АВТОМАТИЧЕСКОГО
ПОВЫШЕНИЯ
МАКСИМАЛЬНОГО
ДАВЛЕНИЯ ДЛЯ
БОЛЬШЕЙ
МОЩНОСТИ**

Проверенные решения

Отлично зарекомендовавшие себя на практике дизельные двигатели John Deere PowerTech Plus обеспечивают высокую мощность при сохранении низкого расхода топлива. Их полная интеграция с гидравлической системой John Deere JD-IHC позволила максимально точно настроить всю машину для еще большей производительности как на тяжелых, так и более точных работах.

Большой объем перемещаемого материала

Правильный подбор ковша для конкретной задачи – залог успеха. Обновленный ассортимент рабочего оборудования включает ковши не только различной емкости, ширины и исполнения, но и оснащается разными типами зубьев. Поэтому теперь еще проще подобрать ковш, подходящий для текущей работы.

Меньше время циклов

Повышенные показатели гидравлического потока, усилия резания рукоятки и момента поворота платформы способствуют ускоренному выполнению рабочих циклов. Поэтому вам будет легче сделать работу в срок или даже на опережение.

Режимы мощности и работы

Благодаря электронному управлению гидравлическим насосом и полной интеграции с двигателем четыре доступные режима мощности (низкий, экономичный, стандартный и высокой мощности) полностью меняют реакцию машины на команды оператора, обеспечивая оптимальную производительность и расход топлива для конкретной задачи.

Три режима работы (подъем груза, копание и вспомогательное оборудование) также меняют отклик

гидравлики, подстраивая машину для текущей работы и навесного оборудования.

Больше опций гидравлики

Хотите использовать гидромолот, грейфер или другое навесное оборудование? Увеличенный опционал и конфигурации дополнительных линий позволяют устанавливать разнообразные типы навески, расширяя функционал машины.

Дополнительный импульс

Когда сопротивление ковшу увеличивается, функция автоматического кратковременного повышения максимального давления «чувствует» повышение нагрузки и автоматически добавляет мощность для преодоления усилия.



ВСЕ УСЛОВИЯ

ДЛЯ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Просторная и тихая кабина оснащена новым монитором с информативным сенсорным экраном, благодаря которому можно получить быстрый доступ к функциям и настройкам машины. Модернизированная кабина стала еще более комфортной для операторов, поскольку она имеет еще больше свободного пространства для ног и предметов обихода, улучшенный обзор и новый более премиальный интерьер.



МОНИТОР С 7-ДЮЙМОВЫМ СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ

Больше места для личных вещей

Просторная зона позади сиденья отлично подходит для хранения личных вещей оператора. Многие машинисты отмечают возможность откинуть спинку сиденья практически в горизонтальное положение и немного отдохнуть в обед.

Полный контроль

Эргономичные джойстики с коротким ходом управляются плавно и без чрезмерного усилия, обеспечивая высокую информативность и обратную связь.

Комфортная температура в кабине

Полностью автоматическая система климат-контроля (АТС) обеспечивает комфортные условия как в жару, так и в сильный мороз. А избыточное давление предотвращает попадание пыли в кабину.

Сенсорный экран

Яркий монитор с сенсорным экраном обеспечивает быстрый доступ к различным данным о работе машины и ее функциям. Всего за пару касаний вы можете изменить настройки машины, выбрать показания экрана рабочей информации, изменить режим работы или проверить показания системы расширенной бортовой диагностики.

Герметичная кнопочная панель

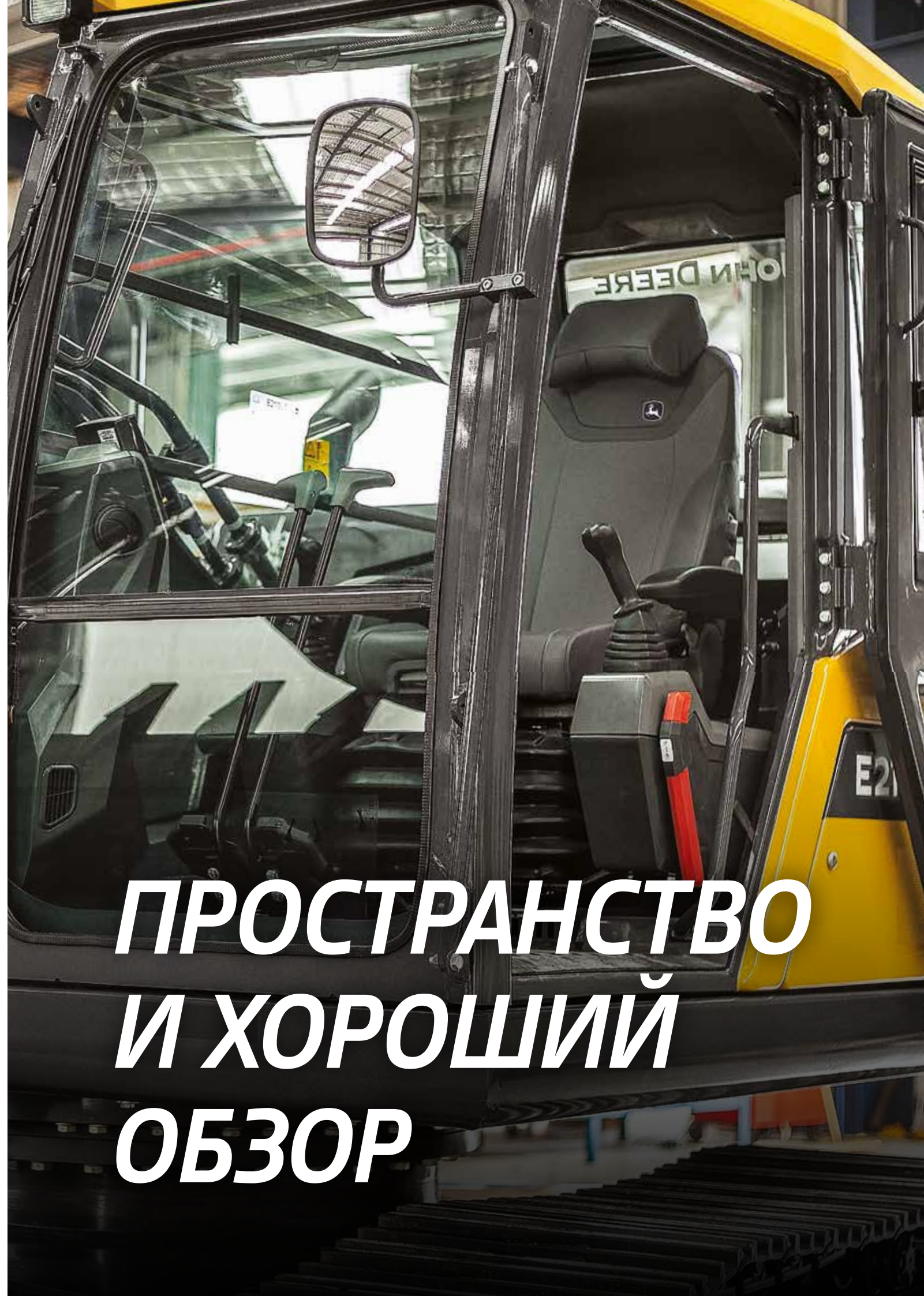
Герметичная кнопочная панель с интегрированной полупроводниковой платой минимизирует количество проводов и реле, используемых на машине. Она также защищена от попадания пыли, влаги и грязи, что делает оборудование максимально долговечным.

Комфорт оператора

Новый интерьер не только приятно выглядит, он также эргономичен и продуман до мелочей. Оптимизирована схема размещения педалей, рычагов управления ходом и джойстиков, чтобы посадка оператора была более комфортной.

Удобное сиденье

Сиденье с механической подвеской и широкими подлокотниками имеет полный набор регулировок для настройки с учетом комплекции любого оператора. В качестве опции доступно сиденье с пневмоподвеской и подогревом, что актуально для северных широт.



ПРОСТРАНСТВО И ХОРОШИЙ ОБЗОР

ГОТОВ К РАБОТЕ В ЛЮБОЙ МОМЕНТ

ОПТИМАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ НАДЕЖНОСТИ

Легкость техобслуживания

Свободный доступ к компонентам с уровня земли и сгруппированные точки техобслуживания позволяют легко и быстро проводить ежедневные проверки и обслуживание, чтобы оперативно приступить к работе. Увеличенный до 4000 часов интервал замены гидравлического масла и фильтра способствуют сокращению затрат и времени на проведение ежегодного обслуживания.

Очистка радиаторов

Мощный вентилятор охлаждения всасывающего типа с электронной вискомуфтой вращается только с необходимой скоростью, что способствует снижению уровня шума, расхода топлива и оптимальному поддержанию температуры всех систем.

Экономия топлива

Функция автоперехода на холостые обороты автоматически снижает обороты двигателя, если гидравлическое оборудование не используется, экономит топливо. Автоматическая задержка выключения работает по принципу турбо-таймера, позволяет частично охладить турбонагнетатель перед остановкой, предотвращая его отказ.

Надежные дизельные двигатели

В надежных дизельных двигателях John Deere PowerTech Plus устанавливаются гильзы цилиндров с рубашкой охлаждения, обладающие высокой износостойкостью и равномерно отводящие тепло, что способствует увеличению срока эксплуатации.

JDLink — система мониторинга состояния машин

Телематическая система JDLink позволяет в реальном времени отслеживать показатели работы машины, а также получать предупреждения, помогая вовремя принимать важные управленческие решения и повышать производительность и эффективность работы. Функция дистанционного подключения для диагностики позволяет дилеру контролировать состояние вашей машины и своевременно реагировать на любые отклонения — часто даже раньше, чем вы сами заметите проблему.





СПЕЦИФИКАЦИИ E210 LC

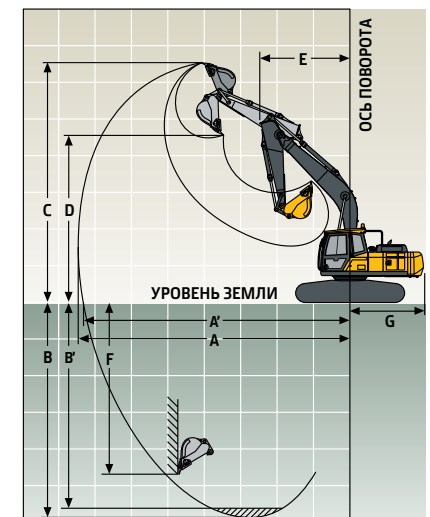
Двигатель	E210/ E210LC		
Производитель и модель	John Deere PowerTech Plus 4045		
Стандарт по составу выбросов для внедорожной техники	EU Stage II		
Номинальная полная мощность (SAE J1995 и ISO 3046)	118 кВт при 2000 об/мин		
Номинальная полезная мощность (ISO 9249)	112 кВт при 2000 об/мин		
Максимальный полный крутящий момент (SAE J1995 и ISO 3046)	645 Н·м при 1500 об/мин		
Число цилиндров	4		
Рабочий объем цилиндров	4,5 л		
Максимальный рабочий угол уклона	70° (35°)		
Система охлаждения			
Тип	Охлаждающий вентилятор всасывающего типа с прямым приводом		
Гидравлическая система			
Обеспечивает высокие уровни производительности и точности работ, а также экономии топлива. Функция совмещения потоков, приоритета поворота платформы или подъема стрелы, а также регенерации контуров стрелы и рукояти – обеспечивает оптимальные показатели работы.			
Главный насос	Тандемно установленные аксиально-поршневые насосы с переменным рабочим объемом, электрогидравлическим (ЭГ) управлением		
Максимальный поток	2 x 224 л/мин (2 x 124,4 см³/об при эффективности 100 %)		
Насос контура управления	Шестеренный		
Максимальный поток	1 x 20 л/мин (1 x 10 см³/об при эффективности 100 %)		
Насос низкоточного вспомогательного оборудования	Шестеренный		
Максимальный поток	1 x 44 л/мин (1 x 22 см³/об при эффективности 100 %)		
Рабочее давление в системе			
Контур			
Навесное оборудование	34,3 МПа		
Ходовые гидромоторы	34,3 МПа		
Поворот платформы	27,3 МПа		
Сервоуправление	3,9 МПа		
Вспомогательное оборудование	Предварительная установка – 21,0 МПа (режим гидромолота)/34,3 МПа (реверсивная линия)		
Низкоточное вспомогательное оборудование	Предварительная установка – 25,0 МПа		
Кратковременное повышение макс. давления	36,4 МПа		
Органы управления	Гидравлические джойстики с рычагом активации гидравлики		
Система ходовой части			
Тип привода	Полностью гидростатический		
Ходовой гидромотор	2-скоростной аксиально-поршневой мотор с пружинно активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом		
Редуктор	Планетарный редуктор		
Максимальное тяговое усилие	216 кН		
Скорости хода			
На высокой передаче	5,5 км/ч		
На низкой передаче	3,2 км/ч		
Стояночный тормоз	Многодисковый мокрого типа		
Гидроцилиндры			
	<i>Диаметр гидроцилиндра</i>	<i>Диаметр штока</i>	<i>Длина хода</i>
Стрела (2 шт.)	125 мм	85 мм	1221 мм
Рукоять (1 шт.)	140 мм	95 мм	1475 мм
Ковш (1 шт.)	120 мм	80 мм	1060 мм
Система поворота платформы			
Гидромотор поворота платформы	2-скоростной аксиально-поршневой мотор с пружинно активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом		
Редуктор поворотного механизма	Планетарный редуктор		
Смазка шестерен поворотного механизма	В смазочной ванне		
Тормоз поворотной платформы	Многодисковый мокрого типа		
Скорость механизма поворота	12,5 об/мин		
Момент поворота башни	61 кНм		
Ходовая часть	E210	E210LC	
Включает в себя герметичные опорные катки, натяжные колеса, регуляторы натяжения гусеничной ленты (с демпферной пружиной) и гусеничные ленты с герметичными втулками с консистентной смазкой и башмаками с тройным грунтозацепом.			
Центральная рама	Х-образная		Х-образная
Рама гусеничной тележки	Коробчатого типа, пятиугольная		Коробчатого типа, пятиугольная
Число башмаков (с каждой стороны)	45		49
Число катков (с каждой стороны)			
Поддерживающие	2		2
Опорные	7		8
Направляющие гусениц (с каждой стороны)	1		2

Несмотря на общий характер большинства представленных сведений, иллюстраций и описаний, в некоторых из них могут упоминаться опции и дополнительные компоненты машин, ДОСТУПНЫЕ НЕ ВО ВСЕХ регионах. В некоторых странах машины и дополнительные компоненты для них могут требовать модификации или дополнений, чтобы обеспечить их соответствие местным нормативным актам этих стран.



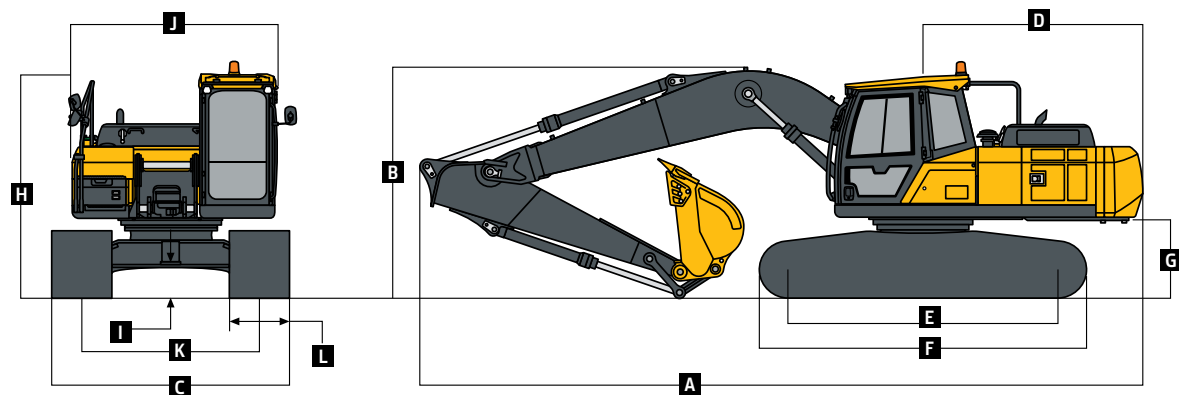
СПЕЦИФИКАЦИИ E210 LC

Ходовая часть (продолжение)	E210		E210LC	
Ширина башмака с тройным грунтозацепом				
Стандартный	600 мм		600 мм	
Опция 1	500 мм		600 мм (HD)	
Опция 2	600 мм, HD		800 мм, HD	
Опция 3	800 мм, HD		–	
Масса и давление на грунт				
<i>Машина стандартного исполнения (GD)</i>				
Со стрелой 5,68 м и рукоятью 2,9 м				
Ковш	1,0 м³ общего назначения (GP)		1,2 м³, GP	
Ширина башмака с тройным грунтозацепом	500 мм	600 мм	800 мм, HD	600 мм 800 мм, HD
Эксплуатационная масса	21 100 кг	21 300 кг	22 000 кг	22 800 кг
Давление на грунт	58,3 кПа	49,1 кПа	38,0 кПа	46,2 кПа 35,6 кПа
Стандартный противовес	3600 кг		3600 кг	
<i>Машина для тяжелых работ (HD)</i>				
Со стрелой HD 5,68 м и рукоятью HD 2,9 м				
Ковш	1,0 м³, HD		1,1 м³, HD	
Ширина башмака с тройным грунтозацепом	600 мм, HD	800 мм, HD	600 мм, HD	800 мм, HD
Эксплуатационная масса	22 600 кг	23 100 кг	23 300 кг	23 900 кг
Давление на грунт	52,1 кПа	39,9 кПа	48,5 кПа	37,3 кПа
Стандартный противовес	4 200 кг		4 200 кг	
<i>Машина для сверхтяжелых работ (SD)</i>				
Со стрелой HD 5,68 м и рукоятью HD 2,9 м				
Ковш	1,0 м³, SD		1,0 м³, SD	
Ширина башмака с тройным грунтозацепом	600 мм, HD		600 мм, HD	
Эксплуатационная масса	22 700 кг		23 300 кг	
Давление на грунт	52,3 кПа		48,5 кПа	
Стандартный противовес	4 200 кг		4 200 кг	
Электрическая система	E210 / E210LC			
Число аккумуляторов (24-вольтовая система)	2x12 В			
Емкость аккумулятора	950 ССА			
Резервная емкость	165 мин			
Номинальный ток генератора	80 А			
Удобство обслуживания				
Заправочные емкости (стандартный объем заливки)				
Топливный бак	390 л			
Охлаждающая жидкость двигателя	26 л			
Моторное масло	14,7 л			
Механизм поворота платформы	4 л			
Бортовые редукторы (с каждой стороны)	4,4 л			
Гидравлическая система	260 л			
Гидробак	141 л			
Рабочие габариты	<i>Со стрелой 5,68 м и рукоятью 2,9 м</i>			
Усилие резания				
Ковш	150 кН			
Рукоять	111 кН			
A Максимальный вынос	10 040 мм			
A' Максимальный вынос на уровне земли	9 820 мм			
B Максимальная глубина выемки грунта	6 730 мм			
B' Максимальное заглубление при прокладке траншеи с ровным дном 2,44 м	6 560 мм			
C Максимальная высота резания	9 810 мм			
D Максимальная высота разгрузки	6 790 мм			
E Минимальный радиус поворота	3 660 мм			
F Максимальная глубина выемки грунта с получением вертикальной стенки	6 090 мм			
G Радиус поворота задней части платформы	3 042 мм			



Несмотря на общий характер большинства представленных сведений, иллюстраций и описаний, в некоторых из них могут упоминаться опции и дополнительные компоненты машин, ДОСТУПНЫЕ НЕ ВО ВСЕХ регионах. В некоторых странах машины и дополнительные компоненты для них могут требовать модификации или дополнений, чтобы обеспечить их соответствие местным нормативным актам этих стран.

Общие размеры	E210	E210LC
	Со стрелой 5,68 м и рукоятью 2,9 м	
A Общая длина	9 790 мм	9 790 мм
B Общая высота	3 140 мм	3 140 мм
B' Общая высота с гидролиниями стрелы	3 299 мм	3 299 мм
C Общая ширина (по краям гусеничных лент)	2 800 мм	2 980 мм
D Длина задней части платформы	2 975 мм	2 975 мм
D' Радиус поворота задней части платформы	3 042 мм	3 042 мм
E Расстояние между осями звездочек	3 265 мм	3 648 мм
F Общая длина по гусеницам	4 072 мм	4 454 мм
G Высота до противовеса	1 089 мм	1 089 мм
H Общая высота (до верха кабины)	3 024 мм	3 024 мм
I Дорожный просвет	469 мм	445 мм
J Общая ширина поворотной платформы	2 710 мм	2 710 мм
K Ширина гусеничной колеи	2 200 мм	2 380 мм
L Ширина башмака	600 мм	600 мм



Грузоподъемность машин стандартного исполнения (GD) — E210LC

Полужирным шрифтом обозначена грузоподъемность, ограниченная устойчивостью; обычным шрифтом обозначена грузоподъемность, ограниченная мощностью гидравлики; значения приведены в килограммах. Приведены значения грузоподъемности на конце рукояти, к которой не подсоединен ковш, для машины, оснащенной стрелой 5,68 м и рукоятью 2,9 м, башмаками шириной 600 мм с тройным грунтозацепом, стандартной ходовой частью и противовесом 3600 кг и установленной на твердой однородной поверхности. Общая нагрузка включает в себя вес тросов, крюка и т. д. Значения не превышают 87 % от мощности гидравлики или 75 % от веса, вызывающего опрокидывание машины. Все значения грузоподъемности основаны на ISO 10567.

ВЫСОТА ТОЧКИ НАГРУЗКИ	РАССТОЯНИЕ ПО ГОРИЗОНТАЛИ ОТ ОСИ ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ												Расст-е, м		
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Максимальный вынос				
	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек			
7,5 м							5 140	4 300					5 040	3 970	6,27
6,0 м							5 050	4 350					4 280	3 050	7,39
4,5 м							5 610	4 230	4 180	2 970	3 700	2 610	4 280	3 050	8,07
3,0 м							8 320	6 060	5 760	4 020	4 100	2 890	3 420	2 390	8,43
1,5 м							8 550	5 650	5 560	3 820	4 020	2 790	3 340	2 320	8,50
Уровень земли							8 420	5 490	5 450	3 700	3 970	2 740	3 440	2 380	8,31
-1,5 м	6 300	6 300	10 420	10 420			8 540	5 540	5 460	3 690	3 990	2 750	3 780	2 610	7,82
-3,0 м	11 440	11 440	15 290	13 140	8 830	5 740	5 610	3 800					4 560	3 140	6,97
-4,5 м			12 350	12 230	8 790	6 120							6 610	4 500	5,60

Грузоподъемность машин для тяжелых работ (HD) — E210

Полужирным шрифтом обозначена грузоподъемность, ограниченная устойчивостью; обычным шрифтом обозначена грузоподъемность, ограниченная мощностью гидравлики; значения приведены в килограммах. Приведены значения грузоподъемности на конце рукояти, к которой не подсоединен ковш, для машины, оснащенной стрелой HD 5,68 м и рукоятью HD 2,9 м, башмаками HD шириной 600 мм с тройным грунтозацепом, стандартной ходовой частью и противовесом 4200 кг и установленной на твердой однородной поверхности. Общая нагрузка включает в себя вес тросов, крюка и т. д. Значения не превышают 87 % от мощности гидравлики или 75 % от веса, вызывающего опрокидывание машины. Все значения грузоподъемности основаны на ISO 10567.

ВЫСОТА ТОЧКИ НАГРУЗКИ	РАССТОЯНИЕ ПО ГОРИЗОНТАЛИ ОТ ОСИ ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ												Расст-е, м		
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Максимальный вынос				
	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек			
7,5 м							5 050	4 610					5 030	4 260	6,28
6,0 м							4 960	4 660					4 570	3 270	7,39
4,5 м							5 510	4 530	4 460	3 170	3 940	2 790	4 570	3 270	8,07
3,0 м							8 170	6 480	6 140	4 300	4 370	3 080	3 640	2 560	8,43
1,5 м							9 100	6 030	5 920	4 080	4 280	2 980	3 550	2 480	8,50
Уровень земли							8 950	5 850	5 800	3 950	4 220	2 920	3 660	2 540	8,31
-1,5 м	6 290	6 290	10 410	10 410			9 070	5 900	5 810	3 930	4 250	2 930	4 030	2 790	7,82
-3,0 м	11 430	11 430	14 960	12 090	9 400	6 120	5 960	4 050					4 860	3 360	6,97
-4,5 м			12 060	12 060	8 580	6 540							6 470	4 810	5,60

Несмотря на общий характер большинства представленных сведений, иллюстраций и описаний, в некоторых из них могут упоминаться опции и дополнительные компоненты машин, ДОСТУПНЫЕ НЕ ВО ВСЕХ регионах. В некоторых странах машины и дополнительные компоненты для них могут требовать модификации или дополнений, чтобы обеспечить их соответствие местным нормативным актам этих стран.

Грузоподъемность машин стандартного исполнения (GD) — E210LC

Полужирным шрифтом обозначена грузоподъемность, ограниченная устойчивостью; обычным шрифтом обозначена грузоподъемность, ограниченная мощностью гидравлики; значения приведены в килограммах. Приведены значения грузоподъемности на конце рукояти, к которой не подсоединен ковш, для машины, оснащенной стрелой 5,68 м и рукоятью 2,9 м, башмаками шириной 600 мм с тройным грунтозацепом, длинной ходовой частью и противовесом 3600 кг и установленной на твердой однородной поверхности. Общая нагрузка включает в себя вес тросов, крюка и т. д. Значения не превышают 87 % от мощности гидравлики или 75 % от веса, вызывающего опрокидывание машины. Все значения грузоподъемности основаны на ISO 10567.

ВЫСОТА ТОЧКИ НАГРУЗКИ	РАССТОЯНИЕ ПО ГОРИЗОНТАЛИ ОТ ОСИ ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ												Расст-е, м		
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Максимальный вынос				
	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек			
7,5 м							5 140	4 770					5 040	4 410	6,27
6,0 м							5 050	4 820					4 670	3 400	7,39
4,5 м							5 610	4 700	4 980	3 310	4 410	2 930	4 670	3 400	8,07
3,0 м							8 320	6 810	6 510	4 500	4 910	3 240	4 090	2 690	8,43
1,5 м							10 180	6 400	6 730	4 300	4 830	3 150	4 010	2 620	8,50
Уровень земли							10 480	6 250	6 630	4 190	4 790	3 090	4 140	2 690	8,31
-1,5 м	6 300	6 300	10 420	10 420			10 650	6 310	6 660	4 180	4 820	3 110	4 560	2 950	7,82
-3,0 м	11 440	11 440	15 290	13 190	10 690		6 530	6 830	4 300				5 510	3 550	6,97
-4,5 м			12 350	12 350	8 790		6 940						6 630	5 070	5,60

Грузоподъемность машин для тяжелых работ (HD) — E210LC

Полужирным шрифтом обозначена грузоподъемность, ограниченная устойчивостью; обычным шрифтом обозначена грузоподъемность, ограниченная мощностью гидравлики; значения приведены в килограммах. Приведены значения грузоподъемности на конце рукояти, к которой не подсоединен ковш, для машины, оснащенной стрелой HD 5,68 м и рукоятью HD 2,9 м, башмаками HD шириной 600 мм с тройным грунтозацепом, длинной ходовой частью и противовесом 4200 кг и установленной на твердой однородной поверхности. Общая нагрузка включает в себя вес тросов, крюка и т. д. Значения не превышают 87 % от мощности гидравлики или 75 % от веса, вызывающего опрокидывание машины. Все значения грузоподъемности основаны на ISO 10567.

ВЫСОТА ТОЧКИ НАГРУЗКИ	РАССТОЯНИЕ ПО ГОРИЗОНТАЛИ ОТ ОСИ ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ												Расст-е, м		
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Максимальный вынос				
	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек			
7,5 м							5 050	4 960					5 030	4 710	6,28
6,0 м							4 960	4 960					4 660	3 630	7,39
4,5 м							5 510	5 030	5 190	3 540	4 570	3 120	4 660	3 630	8,07
3,0 м							8 170	7 270	6 390	4 800	5 220	3 450	4 350	2 870	8,43
1,5 м							9 980	6 810	7 150	4 590	5 130	3 350	4 260	2 790	8,50
Уровень земли							10 970	6 640	7 040	4 450	5 080	3 290	4 400	2 870	8,31
-1,5 м	6 290	6 290	10 410	10 410			6 710	7 070	4 440	5 120	3 300	4 840	3 140	7,82	
-3,0 м	11 430	11 430	14 960	14 030	10 460		6 950	7 250	4 570				5 850	3 780	6,97
-4,5 м			12 060	12 060	8 580		7 400						6 470	5 410	5,60

Рекомендации по выбору ковшей

	E210			E210LC		
Противовес	3,6 т	4,2 т	4,2 т	3,6 т	4,2 т	4,2 т
Стрела	5,68 м, STD	5,68 м, STD	5,68 м, HD	5,68 м, STD	5,68 м, STD	5,68 м, HD
Рукоять	2,91 м, STD	2,91 м, STD	2,91 м, HD	2,91 м, STD	2,91 м, STD	2,91 м, HD

С пальцевым креплением (без быстроразъемного механизма)

Общего назначения (GP)	Ширина*	Емкость	Вес**	E210	E210LC
	1 220 мм	1,0 м³	956 кг	B	A
	1 410 мм	1,2 м³	1 034 кг	E	D
	1 120 мм	1,0 м³	1 176 кг	D	B
Heavy Duty (HD)	1 210 мм	1,1 м³	1 223 кг	E	D
	1 300 мм	1,2 м³	1 271 кг	E	D
Severe Duty (SD)	1 065 мм	1,0 м³	1 260 кг	—	C
	1 200 мм	1,15 м³	1 334 кг	—	E

*Ширина режущей кромки.

**Со стандартными зубьями, боковыми пластинами и пальцами.

Для подбора наиболее подходящего ковша и навесного оборудования обратитесь к дилеру компании John Deere. Данные рекомендации приведены для общих условий и средних режимов работы. Они не учитывают любое опциональное оборудование, например быстроразъемные или прижимные пальцы. При работе с легкими и менее плотными материалами, на ровной горизонтальной поверхности, нагрузке больших объемов материала, например при массовой выемке в идеальных рабочих условиях, допустимо использование ковша большей емкости. При работе в неблагоприятных условиях, например на склонах, скалистом грунте или неровной поверхности, рекомендуется использовать ковши меньшей емкости. Емкость ковша указана по SAE с шапкой.

Максимальная плотность материала:

- A = 2 100 кг/м³
- B = 1 800 кг/м³
- C = 1 700 кг/м³
- D = 1 500 кг/м³
- E = 1 200 кг/м³
- X = Не рекомендуется

Ковши общего назначения (GP)

Ковши общего назначения входят в стандартную комплектацию и призваны полностью удовлетворить или превзойти ожидания клиентов при работе в легких условиях эксплуатации. Эти ковши предназначены для проведения землеройных и экскаваторных работ в условиях мягкого и среднего грунта, например глины, песка и мелкого гравия.

Ковши для тяжелых работ (HD)

Ковши для тяжелых работ предлагаются в качестве опции и имеют конструкцию, позволяющую полностью удовлетворить или превзойти ожидания клиентов при работе в легких или смешанных условиях эксплуатации. Эти ковши предназначены для проведения землеройных и экскаваторных работ в условиях сухой или сырой глины, уплотненной почвы и измельченной породы, полученной взрывным способом.

Ковши для сверхтяжелых работ (SD)

Ковши для сверхтяжелых работ предлагаются в качестве опции и имеют конструкцию, позволяющую полностью удовлетворить или превзойти ожидания клиентов при работе в сверхтяжелых условиях эксплуатации. Эти ковши предназначены для проведения землеройных и экскаваторных работ в условиях взрывной породы, вскрышных работ и раскалывания крупных валунов, известняка и очень плотных грунтов. Они оснащены дополнительной защитой от абразивного износа.

Несмотря на общий характер большинства представленных сведений, иллюстраций и описаний, в некоторых из них могут упоминаться опции и дополнительные компоненты машин, ДОСТУПНЫЕ НЕ ВО ВСЕХ регионах. В некоторых странах машины и дополнительные компоненты для них могут требовать модификации или дополнений, чтобы обеспечить их соответствие местным нормативным актам этих стран.



СПЕЦИФИКАЦИИ E260 LC

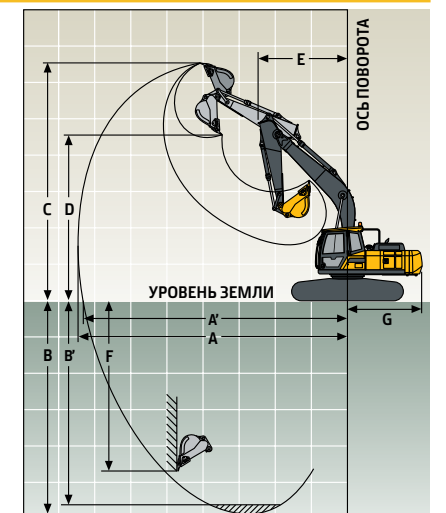
Двигатель	E260LC		
Производитель и модель	John Deere PowerTech 6068		
Стандарт по составу выбросов для внедорожной техники	EU Stage II		
Номинальная полная мощность (SAE J1995 и ISO 3046)	144 кВт при 2000 об/мин		
Номинальная полезная мощность (ISO 9249)	143 кВт при 2000 об/мин		
Максимальный полный крутящий момент (SAE J1995 и ISO 3046)	934 Н·м при 1400 об/мин		
Число цилиндров	6		
Рабочий объем цилиндров	6,8 л		
Максимальный рабочий угол уклона	70% (35°)		
Система охлаждения			
Тип	Охлаждающий вентилятор всасывающего типа с электронным управлением скоростью вращения		
Гидравлическая система			
Обеспечивает высокие уровни производительности и точности работ, а также экономии топлива. Функция совмещения потоков, приоритета поворота платформы или подъема стрелы, а также регенерации контуров стрелы и рукояти — обеспечивает оптимальные показатели работы.			
Главный насос	Тандемно установленные аксиально-поршневые насосы с переменным рабочим объемом, электрогидравлическим (ЭГ) управлением		
Максимальный поток	2 x 234 л/мин (2 x 117 см³/об при эффективности 100 %)		
Насос контура управления	Шестеренный		
Максимальный поток	1 x 20 л/мин (1 x 10 см³/об при эффективности 100 %)		
Насос низкогопоточного вспомогательного оборудования	Шестеренный		
Максимальный поток	1 x 44 л/мин (1 x 22 см³/об при эффективности 100 %)		
Рабочее давление в системе			
Контур			
Навесное оборудование	34,3 МПа		
Ходовые гидромоторы	36,4 МПа		
Поворот платформы	25,5 МПа		
Сервоуправление	3,9 МПа		
Вспомогательное оборудование	Предварительная установка — 21,0 МПа (режим гидромолота)/34,3 МПа (реверсивная линия)		
Низкопоточное вспомогательное оборудование	Предварительная установка — 25,0 МПа		
Кратковременное повышение макс. давления	36,4 МПа		
Органы управления	Гидравлические джойстики с рычагом активации гидравлики		
Система ходовой части			
Тип привода	Полностью гидростатический		
Ходовой гидромотор	2-скоростной аксиально-поршневой мотор с пружинно активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом		
Редуктор	Планетарный редуктор		
Максимальное тяговое усилие	228 кН		
Скорости хода			
На высокой передаче	5,7 км/ч		
На низкой передаче	3,4 км/ч		
Стояночный тормоз	Многодисковый мокрого типа		
Гидроцилиндры			
	<i>Диаметр гидроцилиндра</i>	<i>Диаметр штока</i>	<i>Длина хода</i>
Стрела (2 шт.)	135 мм	95 мм	1 355 мм
Рукоять (1 шт.)	145 мм	105 мм	1 700 мм
Ковш (1 шт.)	130 мм	90 мм	1 115 мм
Система поворота платформы			
Гидромотор поворота платформы	Аксиально-поршневой мотор с пружинно активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом		
Редуктор поворотного механизма	Планетарный редуктор		
Смазка шестерен поворотного механизма	В смазочной ванне		
Тормоз поворотной платформы	Многодисковый мокрого типа		
Скорость механизма поворота	10,8 об/мин		
Момент поворота платформы	69 кНм		

Несмотря на общий характер большинства представленных сведений, иллюстраций и описаний, в некоторых из них могут упоминаться опции и дополнительные компоненты машин, ДОСТУПНЫЕ НЕ ВО ВСЕХ регионах. В некоторых странах машины и дополнительные компоненты для них могут требовать модификации или дополнений, чтобы обеспечить их соответствие местным нормативным актам этих стран.



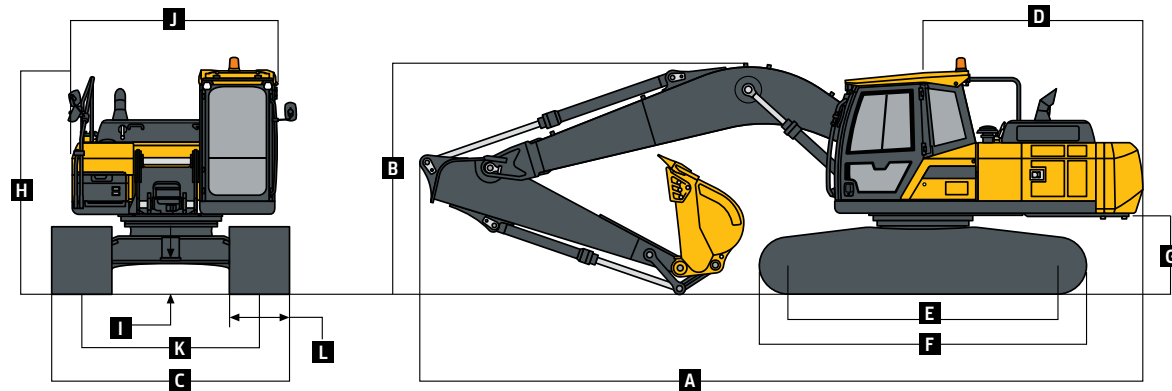
СПЕЦИФИКАЦИИ E260 LC

Ходовая часть	E260LC		
Включает в себя герметичные опорные катки, натяжные колеса, регуляторы натяжения гусеничной ленты (с демпферной пружиной) и гусеничные ленты с герметичными смазываемыми втулками и башмаками с тройным грунтозацепом.			
Центральная рама	X-образная		
Рама гусеничной тележки	Коробчатого типа, пятиугольная		
Число башмаков (с каждой стороны)	51		
Число катков (с каждой стороны)			
Поддерживающие	2		
Опорные	10		
Направляющие гусениц (с каждой стороны)	3		
Ширина башмака с тройным грунтозацепом			
Стандартный	600 мм		
Опция 1	600 мм для тяжелой работы (HD)		
Опция 2	800 мм, HD		
Масса и давление на грунт			
	<i>Машина для тяжелых работ (HD)</i>		<i>Машина для сверхтяжелых работ (SD)</i>
	Со стрелой HD 5,9 м и рукоятью HD 3,0 м		Со стрелой HD 5,9 м и рукоятью HD 6,0 м
Ковш	1,5 м³, SD		1,4 м³, SD
Ширина башмака с тройным грунтозацепом	600 мм, HD	800 мм, HD	600 мм, HD
Эксплуатационная масса	26 300 кг	26 900 кг	26 400 кг
Давление на грунт	52,2 кПа	40,0 кПа	52,4 кПа
Стандартный противовес	5 500 кг		5 500 кг
Электрическая система			
Число аккумуляторов (24-вольтовая система)	2 x 12 В		
Емкость аккумулятора	950 CCA		
Резервная емкость	165 мин.		
Номинальный ток генератора	80 А		
Удобство обслуживания			
Заправочные емкости (стандартный объем заливки)			
Топливный бак	390 л		
Охлаждающая жидкость двигателя	30 л		
Моторное масло	20 л		
Механизм поворота платформы	5,3 л		
Бортовые редукторы (с каждой стороны)	4,4 л		
Гидравлическая система	260 л		
Гидробак	141 л		
Рабочие габариты	<i>Со стрелой 5,68 м и рукоятью 2,9 м</i>		
Усилие резания			
Ковш	176 кН		
Рукоять	134 кН		
A Максимальный вынос	10 370 мм		
A' Максимальный вынос на уровне земли	10 140 мм		
B Максимальная глубина выемки грунта	7 160 мм		
B' Максимальное заглубление при прокладке траншеи с ровным дном 2,44 м	6 980 мм		
C Максимальная высота резания	9 810 мм		
D Максимальная высота разгрузки	6 870 мм		
E Минимальный радиус поворота	4 010 мм		
F Максимальная глубина выемки грунта с получением вертикальной стенки	6 200 мм		
G Радиус поворота задней части платформы	3 100 мм		



Несмотря на общий характер большинства представленных сведений, иллюстраций и описаний, в некоторых из них могут упоминаться опции и дополнительные компоненты машин, ДОСТУПНЫЕ НЕ ВО ВСЕХ регионах. В некоторых странах машины и дополнительные компоненты для них могут требовать модификации или дополнений, чтобы обеспечить их соответствие местным нормативным актам этих стран.

Общие размеры		E260LC
Со стрелой 5,9 м и рукоятью 3,0 м		
A	Общая длина	10 180 мм
B	Общая высота	3 150 мм
B'	Общая высота с гидролиниями стрелы	3 346 мм
C	Общая ширина (по краям гусеничных лент)	3 200 мм
D	Длина задней части платформы	3 035 мм
D'	Радиус поворота задней части платформы	3 100 мм
E	Расстояние между осями звездочек	3 837 мм
F	Общая длина по гусеницам	4 643 мм
G	Высота до противовеса	1 090 мм
H	Общая высота (до верха кабины)	3 027 мм
I	Дорожный просвет	445 мм
J	Общая ширина поворотной платформы	2 710 мм
K	Ширина гусеничной колеи	2 600 мм
L	Ширина башмака	600 мм



Грузоподъемность машин для тяжелых работ (HD) — E260LC

Полужирным шрифтом обозначена грузоподъемность, ограниченная устойчивостью; обычным шрифтом обозначена грузоподъемность, ограниченная мощностью гидравлики; значения приведены в килограммах. Приведены значения грузоподъемности на конце рукояти, к которой не подсоединен ковш, для машины, оснащенной стрелой HD 5,9 м и рукоятью HD 3,0 м, башмаками HD шириной 600 мм с тройным грунтозацепом, стандартной ходовой частью и противовесом 500 кг и установленной на твердой однородной поверхности. Общая нагрузка включает в себя вес тросов, крюка и т. д. Значения не превышают 87 % от мощности гидравлики или 75 % от веса, вызывающего опрокидывание машины. Все значения грузоподъемности основаны на ISO 10567.

РАССТОЯНИЕ ПО ГОРИЗОНТАЛИ ОТ ОСИ ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ																	
ВЫСОТА ТОЧКИ НАГРУЗКИ	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Максимальный вынос		Расст-е, м				
	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек	Вдоль	Поперек					
7,5 м													5 090	5 090	6,71		
6,0 м													6 060	4 660	4 800	4 400	7,74
4,5 м							7 050	6 500	6 580	4 610	4 740	3 840	8 380	4 610	4 740	3 840	8,38
3,0 м					10 770	9 400	8 290	6 220	6 550	4 490	4 870	3 570	8 710	4 870	4 870	3 570	8,71
1,5 м					13 170	8 890	8 980	5 960	6 430	4 370	5 100	3 490	8 770	5 100	5 100	3 490	8,77
Уровень земли					14 130	8 720	8 850	5 810	6 370	4 290	5 270	3 580	8 570	5 270	5 270	3 580	8,57
-1,5 м	7 690	7 690	12 010	12 010	14 380	8 830	8 890	5 810	6 400	4 300	5 780	3 910	8 090	5 780	5 780	3 910	8,09
-3,0 м	13 450	13 450	19 360	19 010	13 980	9 130	9 100	5 950			6 900	4 640	7,250	6 900	6 900	4 640	7,25
-4,5 м			16 760	16 760	11 960	9 660					8 610	6 440	5,930	8 610	8 610	6 440	5,93

Несмотря на общий характер большинства представленных сведений, иллюстраций и описаний, в некоторых из них могут упоминаться опции и дополнительные компоненты машин, ДОСТУПНЫЕ НЕ ВО ВСЕХ регионах. В некоторых странах машины и дополнительные компоненты для них могут требовать модификации или дополнений, чтобы обеспечить их соответствие местным нормативным актам этих стран.

Рекомендации по выбору ковшей		E260LC
Противовес		5,5 т
Стрела		5,9 м, HD
Рукоять		3,0 м, HD

	Ширина*	Емкость	вес**	
С пальцевым креплением (без быстроразъемного механизма)				
Общего назначения (GP)	1 400 мм	1,3 м ³	1 171 кг	A
	1 490 мм	1,4 м ³	1 210 кг	A
Для тяжелых работ (HD)	1 350 мм	1,3 м ³	1 380 кг	A
	1 430 мм	1,4 м ³	1 424 кг	B
Для сверхтяжелых работ (SD)	1 500 мм	1,5 м ³	1 462 кг	B
	1 280 мм	1,3 м ³	1 461 кг	A
	1 370 мм	1,4 м ³	1 506 кг	B

*Ширина режущей кромки.

**Со стандартными зубьями, боковыми пластинами и пальцами.

Для подбора наиболее подходящего ковша и навесного оборудования обратитесь к дилеру компании John Deere. Данные рекомендации приведены для общих условий и средних режимов работы. Они не учитывают любое опциональное оборудование, например быстроразъемные или прижимные пальцы. При работе с легкими и менее плотными материалами, на ровной горизонтальной поверхности, загрузке больших объемов материала, например при массовой выемке в идеальных рабочих условиях, допустимо использование ковша большей емкости. При работе в неблагоприятных условиях, например на склонах, скалистом грунте или неровной поверхности, рекомендуется использовать ковш меньшей емкости. Емкость ковша указана по SAE с шапкой.

Максимальная плотность материала:

A = 2 100 кг/м³

B = 1 800 кг/м³

C = 1 700 кг/м³

D = 1 500 кг/м³

E = 1 200 кг/м³

X = Не рекомендуется

Ковши общего назначения (GP)

Ковши общего назначения входят в стандартную комплектацию и призваны полностью удовлетворить или превзойти ожидания клиентов при работе в легких условиях эксплуатации. Эти ковши предназначены для проведения землеройных и экскаваторных работ в условиях мягкого и среднего грунта, например глины, песка и мелкого гравия.

Ковши для тяжелых работ (HD)

Ковши для тяжелых работ предлагаются в качестве опции и имеют конструкцию, позволяющую полностью удовлетворить или превзойти ожидания клиентов при работе в легких или смешанных условиях эксплуатации. Эти ковши предназначены для проведения землеройных и экскаваторных работ в условиях сухой или сырой глины, уплотненной почвы и измельченной породы, полученной взрывным способом.

Ковши для сверхтяжелых работ (SD)

Ковши для сверхтяжелых работ предлагаются в качестве опции и имеют конструкцию, позволяющую полностью удовлетворить или превзойти ожидания клиентов при работе в сверхтяжелых условиях эксплуатации. Эти ковши предназначены для проведения землеройных и экскаваторных работ в условиях взорванной породы, вскрышных работ и раскалывания крупных валунов, известняка и очень плотных грунтов. Они оснащены дополнительной защитой от абразивного износа.

Несмотря на общий характер большинства представленных сведений, иллюстраций и описаний, в некоторых из них могут упоминаться опции и дополнительные компоненты машин, ДОСТУПНЫЕ НЕ ВО ВСЕХ регионах. В некоторых странах машины и дополнительные компоненты для них могут требовать модификации или дополнений, чтобы обеспечить их соответствие местным нормативным актам этих стран.

Дополнительное оборудование

Обозначения: ● стандартная комплектация; ▲ опция или специальное оборудование.

Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру John Deere.

E210	E260	Двигатель
●	●	Программируемая система автоперехода на холостые обороты
●	●	Автоматический натяжитель ремня
●	●	Трехступенчатый двухэлементный воздушный фильтр сухого типа с предварительным фильтром
▲	▲	Дополнительный предварительный фильтр впускного воздуха
●	●	Электронная система управления двигателем
●	●	Охлаждающий вентилятор с защитным ограждением
●	●	Рядное расположение радиаторов
●	●	Поворотный-откидной конденсор кондиционера
▲	▲	Отдельная съемная сороудерживающая решетка
●	●	Охлаждающая жидкость двигателя, до -40 °C
●	●	Режим охлаждения турбины
●	●	Вынесенные сдвоенные топливные фильтры с водоотделителем и клапаном слива отстоя
●	●	Вынесенный топливный фильтр для особо тяжелых условий работы с водоотделителем и клапаном слива отстоя
●	●	Кран перекрытия топливной системы, используемый при смене фильтров
●	●	Вынесенный клапан слива отстоя из топливного бака
▲	▲	Интегрированный насос для заправки топлива (50 л/мин) со встроенной функцией автоотключения и защиты от сухого хода
●	●	Вынесенный полнопоточный фильтр моторного масла
●	●	Турбина с охладителем наддувочного воздуха
●	●	Установленный на двигателе охлаждающий вентилятор с прямым приводом
●	●	Вентилятор с функцией охлаждения по необходимости и электронным управлением скоростью вращения (с учетом условий)
●	●	Подготовка под установку замка крышки топливозаливной горловины
●	●	Крышка доступа для очистки топливного бака
Гидравлическая система		
●	●	Гидравлический насос с электрогидравлическим управлением
●	●	Функция автоматического кратковременного повышения максимального давления
●	●	Функция постоянного повышения максимального давления в режиме подъема
●	●	Интервал замены гидравлического масла 4000 ч
●	●	Индикатор засорения фильтра гидравлического масла
●	●	Секция навесного оборудования в распределителе
▲	▲	Дополнительная гидроразводка на гидромолот
▲	▲	Дополнительная гидроразводка, реверсивная
▲	▲	Функция объединения потоков для контура гидромолота
▲	▲	Линия низкого потока с пропорциональным управлением
●	●	Функция регенерации потока в контурах стрелы и рукояти
●	●	Клапан предотвращения обратного хода поворота платформы
●	●	Автоматически пружинно активируемый и гидравлически размыкаемый тормоз поворотной платформы
Ходовая часть		
●	●	Планетарный привод с аксиально-поршневыми гидромоторами
●	●	Щитки ходовых гидромоторов
●	●	Автоматический пружинно активируемый и гидравлически размыкаемый стояночный тормоз
▲	▲	Направляющие гусениц, переднее натяжное колесо и 1 дополнительная
▲	▲	Направляющие гусениц, переднее натяжное колесо и 2 дополнительных
●	●	Направляющие гусениц, переднее натяжное колесо и 3 дополнительных
▲	▲	Направляющая гусениц по всей длине, защита от камней

Ходовая часть (продолжение)		
●	●	Двухскоростные ходовые гидромоторы с автопереключением скорости хода
●	●	Верхние поддерживающие катки (2 шт.)
●	●	Опорный каток HD (10 шт.)
●	●	Герметичные и смазываемые гусеничные ленты HD, с консистентной смазкой
▲	▲	Башмаки с тройным грунтозацепом, 500 мм
●	●	Башмаки с тройным грунтозацепом, 600 мм
▲	▲	Башмаки HD с тройным грунтозацепом, 600 мм
▲	▲	Башмаки HD с тройным грунтозацепом, 800 мм
▲	▲	Защита днища рамы ходовой части, общего назначения (GD)
Поворотная платформа		
●	●	Интегрированные противоскользящие накладки на рабочей платформе и ступенях
●	●	Антивандалные замки с общим ключом для двери кабины, сервисных дверей и ящика для инструментов
●	●	Воздухозаборные сороудерживающие решетки на боковых дверцах
Кабина оператора		
●	●	Герметичная кабина с автоматическим климат-контролем
●	●	Встроенный отсек для хранения руководства по эксплуатации
●	●	Легко очищаемый коврик
●	●	Верхняя часть переднего окна из триплексного стекла, легко убираемая в крышу
●	●	Раздвижные окна в верхней части дверей
●	●	Передний стеклоочиститель переднего стекла (с положением парковки вне площади стекла) с прерывистым режимом работы и стеклоомыватель
▲	▲	Нижний стеклоочиститель переднего стекла с прерывистым режимом работы и стеклоомыватель
●	●	Звуковой сигнал
●	●	Рычаг активации гидравлики
●	●	Лампа внутреннего освещения
●	●	Герметичная кнопочная панель (SSM) с функцией запуска без ключа
●	●	Центр обработки данных машины (MIC)
●	●	Выбор режима работы с помощью регулятора оборотов двигателя: режимы мощности (3) + режим высокой мощности на всех скоростях/ скорости хода (2 с автопереключением)/ рабочие режимы (3)
●	●	Многофункциональный цветной монитор с 7-дюймовым сенсорным экраном: встроенные расширенные функции диагностики состояния машины и многоязычный интерфейс, противоголодная система, отслеживание сроков техобслуживания, цифровой дисплей, индикатор предупреждений, генератор, низкий уровень заряда, автопереход на холостые обороты, вспомогательное гидравлическое оборудование, часы, засорение воздушного фильтра двигателя, температура охлаждающей жидкости двигателя, давление моторного масла, предварительный подогрев двигателя, обороты двигателя, предупреждение с отображением кода неисправности, уровень топлива, расход топлива, наличие воды в топливе, счетчик наработки, индикатор рабочего режима, сигнал хода (опция), индикатор режима хода, засорение фильтра гидравлического масла, температура гидравлического масла, кратковременное повышение максимального давления, предупреждение о непрямоугольном ремне безопасности, телематическая система, камера (опция) и статус системы HVAC
●	●	Сигнал хода с выключателем
▲	▲	Переключатели управления вспомогательным гидравлическим оборудованием на правом и левом джойстиках

E210	E260	Кабина оператора (продолжение)
▲	▲	Переключатель камеры заднего вида на левом джойстике
●	●	Стекла с легкой тонировкой
●	●	Поликарбонатный верхний люк
●	●	Кабина с сертифицированной конструкцией для защиты при опрокидывании (ROPS) (соответствует ISO 12117-2)
●	●	Защитные перекладки на правом окне
▲	▲	Сертифицированная конструкция для защиты от падающих предметов (FOPS уровня 2), сверху и спереди
▲	▲	Ограждение нижней части переднего окна
▲	▲	Солнцезащитная шторка переднего окна
▲	▲	Солнцезащитная шторка люка
●	●	Крючок для одежды
●	●	Место с крепежом под огнетушитель
●	●	Автоматическая система климат-контроля (ATC) с возможностью ручной настройки и регулируемым углом установки жалюзи
▲	▲	Педаль управления гидромолотом как вспомогательным оборудованием
▲	▲	Педаль управления с реверсивным потоком
●	●	Стандартный комплект фар, включающий 2 фары на стреле и 1 — на ящике для инструмента
▲	▲	Комплект светодиодных фар повышенной интенсивности свечения класса Premium, включающий 4 дополнительных фонаря на крыше кабины
●	●	Радио AM/FM с USB-входом
▲	▲	Радио класса Premium с дополнительным разъемом, разъемом USB и поддержкой Bluetooth для потоковой передачи аудио
▲	▲	Проблесковый маячок
●	●	Отсек для хранения и многочисленные подстаканники, включая держатель под большую бутылку
●	●	Разъем питания на 24 В
▲	▲	Разъем питания на 12 В
▲	▲	Камера заднего вида
●	●	Тканевое сиденье с механической подвеской грузоподъемностью 170 кг с оранжевым вытягивающимся ремнем безопасности шириной 50 мм
▲	▲	Сиденье класса Premium с пневмоподвеской, комбинированной отделкой, подогревом и регулируемым поясничным упором грузоподъемностью 200 кг с оранжевым вытягивающимся ремнем безопасности шириной 75 мм
▲	▲	Дождевое козырек переднего окна
Переднее оборудование		
●	●	Сгруппированные точки смазки шарниров стрелы
●	●	Грязезащитные уплотнения на всех пальцах ковша
●	●	Втулки из закаленной стали с хромированными пальцами
▲	▲	Стрела GD, 5,68 м
▲	▲	Стрела HD, 5,68 м
▲	▲	Стрела GD, 5,9 м
▲	▲	Стрела HD, 5,9 м
▲	▲	Рукоять GD, 2,9 м
▲	▲	Рукоять HD, 2,9 м
▲	▲	Рукоять GD, 3,0 м
▲	▲	Рукоять HD, 3,0 м
▲	▲	Конфигурация без стрелы и рукояти
▲	▲	Клапаны контролируемого опускания гидроцилиндров стрелы
▲	▲	Клапаны контролируемого опускания гидроцилиндров стрелы и рукояти
Электрическая система		
●	●	Аккумуляторы (2 × 12 В)
●	●	Крышка на положительную и отрицательную клеммы аккумуляторов
●	●	Полная крышка аккумуляторов для защиты окружающей среды
●	●	Система беспроводной связи JDLiNK



Несмотря на общий характер большинства представленных сведений, иллюстраций и описаний, в некоторых из них могут упоминаться опции и дополнительные компоненты машин, ДОСТУПНЫЕ НЕ ВО ВСЕХ регионах. В некоторых странах машины и дополнительные компоненты для них могут требовать модификации или дополнений, чтобы обеспечить их соответствие местным нормативным актам этих стран.